


# LEGENDA:

-  Projektowana oś drogi
-  Projektowana krawędź pasa ruchu
-  Projektowana krawędź nawierzchni
-  Projektowana krawędź pobocza
-  Projektowana skarpa
-  Projektowany ekran akustyczny
-  Projektowana nawierzchnia trasy głównej
-  Projektowany pas zieleni
-  Projektowany obiekt inżynierski
-  Projektowany przepust
-  Projektowany ekran akustyczny
-  Projektowany zbiornik
-  Rzeka
-  Rów melioracyjny/ciek
-  Projektowany przebieg cieku
-  likwidacja cieku/rowu
-  Granice oraz numery działek
-  Granica gminy
-  Granica powiatu
-  Granica województwa
-  Droga krajowa
-  Droga wojewódzka
-  Droga powiatowa
-  Droga gminna
-  Droga wewnętrzna
-  Gazociąg wysokiego ciśnienia
-  Rurociąg etylenu
-  Linia wysokiego napięcia
-  Strefa kontrolowana
-  Budynek mieszkalny
-  Budynek gospodarczy/garaże
-  Biuro/siedziba firmy/handlowe
-  Infrastruktura techniczna/budynki niezdefiniowane
-  Budynek opieki medycznej
-  Budynek przemysłowy/hala produkcyjna
-  Budynek użyteczności publicznej
-  Kolidzja z zabudową mieszkalną
-  Kolidzja z zabudową niemieszkalną
-  Natura 2000
-  Obszar objęty ochroną przyrodniczą
-  Cmentarze, mogiły wojenne, zabytki
-  Użytki ekologiczne
-  Obszar ujęcia wody
-  Planowana lokalizacja MOP (symboliczne oznaczenie)
-  Proponowana lokalizacja OUD (symboliczne oznaczenie)

## Oznaczenia:

- WS Wiadukt w ciągu drogi ekspresowej
- WD Wiadukt nad drogą ekspresową
- WG Wiadukt w ciągu drogi krajowej
- Wd Wiadukt nad drogą krajową
- PZDd Przejście dla zwierząt dużych dołem
- PZDg Przejście dla zwierząt dużych górą

INWESTOR:



**SKARB PAŃSTWA**  
**Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad**  
 reprezentowany przez:  
**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad**  
 ODDZIAŁ W BYDGOSZCZY  
 ul. Fordońska 6  
 85-085 Bydgoszcz

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



Lider Konsorcjum:  
**TPF Sp. z o. o.**  
 ul. Postępu 14B,  
 02-676 Warszawa



Partner Konsorcjum:  
**Databout Sp. z o. o.**  
 ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7  
 02-366 Warszawa

ZAMÓWIENIE:

**Dokumentacja projektowa budowy drogi ekspresowej S10 i S50 A1 - Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej z podziałem na części:**  
**CZĘŚĆ I - Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: "Budowa drogi ekspresowej S10 na odc. od A1 do granicy województwa"**

Stadium:

**STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE**

Nazwa opracowania:

**FAZA II**  
**TOM C - CZĘŚĆ TECHNICZNA - DROGOWA**  
**C II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Branża:

**DROGOWA**

Tytuł rysunku:

**Plan sytuacyjny - legenda**

SKALA:

**1:5000**

NR DOKUMENTU:

DATA:  
04.2024

NR RYS:  
2.00

NR REWIZJI:  
00