

OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA

Droga ekspresowa S10 jest w strategicznych planach na szczeblu krajowym: Strategii Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 r., i połączy Warszawę ze Szczecinem, łącząc liczne trasy szybkiego ruchu (m.in. A1, A6, S3, S5, S6, S11).

Przedmiotem opracowywanej dokumentacji jest Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi ekspresowej S10 na odc. od A1 do granicy województwa” w województwie kujawsko-pomorskim.

CELE STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWEGO:

- wstępne określenie zakresu rzeczowego i finansowego przedsięwzięcia oraz ustalenie jego efektywności ekonomicznej;
- uściślenie przebiegu tras poszczególnych wariantów oraz ostateczne ustalenie typów oraz podstawowych parametrów technicznych obiektów budowlanych;
- umożliwienie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla wybranego wariantu przebiegu drogi.

SPODZIEWANE KORZYŚCI WYNIKAJĄCE Z REALIZACJI PLANOWANEJ INWESTYCJI:

- umożliwienie aktywizacji gospodarczej terenów zlokalizowanych w sąsiedztwie planowanej S10, a szczególnie w rejonach projektowanych węzłów drogowych, dzięki czemu powstaną nowe miejsca pracy;
- powstanie nowego, szybkiego połączenia z głównymi miastami regionu, tj. m.in. z Włocławkiem, Warszawą, Toruniem, Płockiem i Bydgoszczą;
- stworzenie nowych możliwości komfortowego dotarcia do aglomeracji warszawskiej (przez S50 i S7), do portów w Szczecinie i Świnoujściu (przez A6 i S3), do aglomeracji poznańskiej i górnośląskiej (przez S5 i S11) oraz do aglomeracji łódzkiej i portów morskich w Gdańsku i Gdyni (przez A1);
- przeniesienie ruchu tranzytowego poza obszary zurbanizowane;
- stworzenie alternatywnego szlaku transportowego na północ od autostrady A2;
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w korytarzu projektowanej drogi;
- poprawa przepustowości drogi, komfortu przejazdu oraz prędkości ruchu;
- powstanie nowy most przez Wisłę w okolicy Włocławka.

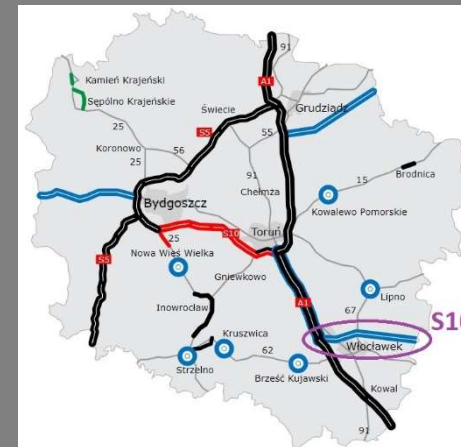


SPOTKANIA INFORMACYJNE

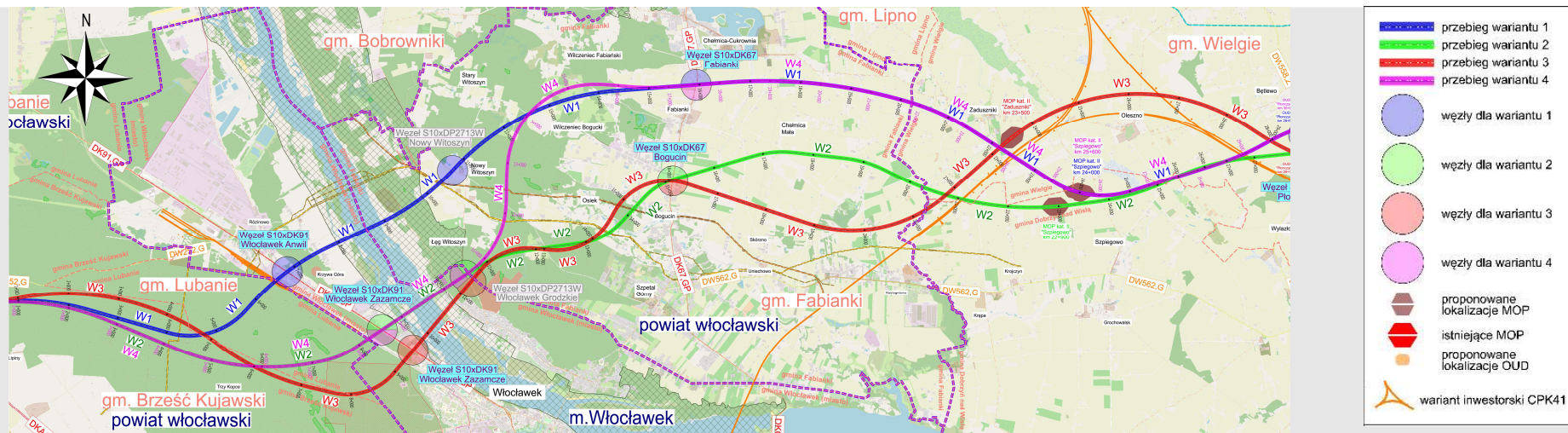
STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE
WRAZ Z MATERIAŁAMI DO DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH
UWARUNKOWANIACH
DLA PRZEDSIĘWZIĘCIA PN.:

„Budowa drogi ekspresowej S10 na odc. od A1 do granicy województwa” WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO - POMORSKIE

INDYWIDUALNE SPOTKANIA INFORMACYJNE
dla mieszkańców
<https://www.cz1.S10a1-oaw.pl/>



Inwestor:
Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg
Krajowych i Autostrad
reprezentowany przez:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz
Tel.: +48 52 323 45 00, fax: +48 52 323 45 04
E-mail: sekretariatbydgoszcz@gddkia.gov.pl
Biuro projektowe (konsorcjum):
Tpf Sp. z o.o.
02-676 Warszawa, ul. Postępu 14B
Tel. +48 22 57 58 110
e-mail: tpf@tpf.com.pl, www.tpf.com.pl
Databout Sp. z o.o.
02-366 Warszawa, ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7
Tel. +48 515 285 776
e-mail: kontakt@databout.pl, www.databout.pl



WARIANT W1 (niebieski)

Początek: węzeł Włocławek Północ na A1
Koniec: w rejonie miejscowości Turza Wielka
Długość wariantu: ok. 40,9 km
Przebiega przez gminy: Brześć Kujawski, Lubanie, Włocławek, Fabianki, Wielgie, Dobrzyń nad Wisłą, Tłuchowo
Planowane węzły na przecięciu z drogami:
 Początek trasy – A1 Węzeł „Włocławek Północ” ok. 7 km – DK91 „Włocławek Anwil”
 ok. 11 km* – DP2713 „Nowy Witoszyn”
 ok. 16 km – DK67 „Fabianki”
 ok. 28 km – DW 558 „Płonczynek”
 ok. 40 km – DW 559 „Turza Wielka”

Krótki opis:

Wariant ten w rejonie Włocławka i gminy Fabianki jest najbardziej wysunięty na północ. Krzyżuje się z Drogą Krajową 91 poprzez węzeł drogowy w okolicy zakładów produkcyjnych Anwil. W ciągu trasy planowany jest dodatkowo most nad Wisłą w północnej części Włocławka, który poprawi komunikację w regionie, odciążając obecne przeprawy mostowe. Następnie droga przebiega między miejscowościami Fabianki i Chelmica-Cukrownia i krzyżuje się z Drogą Krajową 67 poprzez węzeł drogowy. Za węzłem droga będzie prowadzona w okolicach miejscowości Zaduszniki a następnie Szpiegowo. Następny węzeł drogowy z Drogą Wojewódzką 558 zlokalizowano w okolicy Płonczynka. Następnie droga przebiega na północ od jeziora Chalińskiego w okolicy miejscowości Łagiewniki po czym łączy się z istniejącą siecią drogową węzłem z Drogą Wojewódzką 559.

WARIANT W2 (zielony)

Początek: węzeł Włocławek Północ na A1
Koniec: w rejonie miejscowości Turza Wielka
Długość wariantu: 39,9 km
Przebiega przez gminy: Brześć Kujawski, Lubanie, Włocławek, Fabianki, Wielgie, Dobrzyń nad Wisłą, Tłuchowo
Planowane węzły na przecięciu z drogami:
 Początek trasy – A1 Węzeł „Włocławek Północ” ok. 8 km – DK91 „Włocławek Zazamcze”
 ok. 11 km* – DP2713 „Włocławek Grodzkie”
 ok. 15 km – DK67 „Bogucin”
 ok. 28 km – DW 558 „Płonczynek”
 ok. 39 km – DW 559 „Turza Wielka”

Krótki opis:

Wariant ten na większości długości przebiega pomiędzy pozostałymi wariantami. Jest też najkrótszy. Krzyżuje się z Drogą Krajową 91 poprzez węzeł drogowy między Włocławkiem a zakładami Anwil. W ciągu trasy planowany jest dodatkowo most nad Wisłą w północnej części Włocławka, który poprawi komunikację w regionie, odciążając obecne przeprawy mostowe. Następnie droga przebiega między miejscowościami Osiek i Bogucin do węzła z Drogą Krajową 67. Za węzłem droga będzie prowadzona w okolicach miejscowości Chelmica Mała a następnie między Krojczynem a Zadusznikami. Następny węzeł drogowy z Drogą Wojewódzką 558 zlokalizowany będzie w okolicy Płonczynka. Następnie droga przebiega na północ od jeziora Chalińskiego w okolicy miejscowości Łagiewniki po czym łączy się z istniejącą siecią drogową węzłem z Drogą Wojewódzką 559.

WARIANT W3 (czerwony)

Początek: węzeł Włocławek Północ na A1
Koniec: w rejonie miejscowości Turza Wielka
Długość wariantu: 43,7 km
Przebiega przez gminy: Brześć Kujawski, Lubanie, Włocławek, Fabianki, Wielgie, Dobrzyń nad Wisłą, Tłuchowo
Planowane węzły na przecięciu z drogami:
 Początek trasy – A1 Węzeł „Włocławek Północ” ok. 9 km – DK91 „Włocławek Zazamcze”
 ok. 11 km* – DP2713 „Włocławek Grodzkie”
 ok. 16 km – DK67 „Bogucin”
 ok. 30 km – DW 558 „Płonczynek”
 ok. 43 km – DW 559 „Turza Wielka”

Krótki opis:

Wariant ten w rejonie Włocławka i gminy Fabianki jest najbardziej wysunięty na południe. Krzyżuje się z Drogą Krajową 91 poprzez węzeł drogowy najbliżej centrum Włocławka. W ciągu trasy planowany jest dodatkowo most nad Wisłą w północnej części Włocławka, który poprawi komunikację w regionie, odciążając obecne przeprawy mostowe. Następnie droga przebiega między miejscowościami Osiek i Bogucin do węzła z Drogą Krajową 67. Za węzłem droga będzie prowadzona w okolicach miejscowości Skórzno a następnie odbije na północ w kierunku Wielgie, przebiegając w pobliżu miejscowości Zaduszniki oraz Oleszna. Następny węzeł drogowy z Drogą Wojewódzką 558 zlokalizowany będzie w okolicy Płonczynka. Następnie droga przebiega na południe od jeziora Chalińskiego w okolicy miejscowości Mokowo oraz Chalin, po czym łączy się z istniejącą siecią drogową węzłem z Drogą Wojewódzką 559.

WARIANT W4 (fioletowy)

Początek: węzeł Włocławek Północ na A1
Koniec: w rejonie miejscowości Turza Wielka
Długość wariantu: ok. 42,4 km
Przebiega przez gminy: Brześć Kujawski, Lubanie, Włocławek, Fabianki, Wielgie, Dobrzyń nad Wisłą, Tłuchowo
Planowane węzły na przecięciu z drogami:
 Początek trasy – A1 Węzeł „Włocławek Północ” ok. 9 km – DK91 „Włocławek Zazamcze”
 ok. 11 km* – DP2713 „Włocławek Grodzkie”
 ok. 18 km – DK67 „Fabianki”
 ok. 31 km – DW 558 „Płonczynek”
 ok. 43 km – DW 559 „Turza Wielka”

Krótki opis:

Wariant ten powstał jako połączenie hybrydowe pozostałych wariantów po uwzględnieniu głosów społecznych po spotkaniach informacyjnych z maja 2024 r. Na odcinku od A1 do granicy między Włocławkiem, a Fabiankami wariant pokrywa się z przebiegiem W2, zbliżając się do centrum Włocławka. Następnie wariant przebiega po nowym śladzie przez lasy między miejscowościami Nowy Witoszyn i Osiek w kierunku Fabianek, omijając zabudowę. Dalej na przeważającym odcinku od węzła z Drogą Krajową 67 przebieg wariantu pokrywa się z W1, omijając zabudowania Płonczynka od północy, by niedługo przed granicą województw i przed węzłem z Drogą Wojewódzką 559 zmienić przebieg na tożsamy z przebiegiem wariantu W2 - ze względu na głosy społeczne z odcinka w województwie mazowieckim.

(*) Realizacja węzła uzależniona od analiz ruchu.