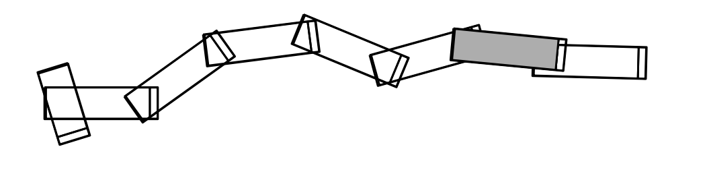
N
DROGA WOJEWÓDZKA nr 558 klasa techniczna: G Vdp=100km/h Vdps=50km/h
Wylazłowo
Wielgie
WD-30 28+642
Węzeł Płonczynek Typ WB S10xDW558
Łącznica Ł2 Przekrój P1 Vdp = 40 km/h
Łącznica Ł3 Przekrój P1 Vdp = 40 km/h
Łącznica Ł4 Przekrój P1 Vdp = 40 km/h
Droga D36 klasa techniczna: D Vdp=30km/h
Droga D37 klasa techniczna: D Vdp=30km/h
dopływ spod Płonczynka
29+000
Uciąglenie drogi gminnej nr 170828C klasa techniczna: L Vdp=60km/h Vdps=30km/h
← droga Płonczynek-Tupadły →
Tupadły
PZDd+ciek-31 29+603
PZM+ciek-32 29+863
Toruń
Warszawa
30+000
DROGA POWIATOWA nr 2729C klasa techniczna: Z
Płonczynek
← droga Płonczynek-Zakrzewo →
dopływ spod Zakrzewa
← droga Tupadły-Mokowo →
DROGA POWIATOWA nr 2729C klasa techniczna: Z Vdp=80km/h Vdps=60km/h
Droga D38 klasa techniczna: D Vdp=30km/h
Droga D39 klasa techniczna: D Vdp=30km/h
Droga D40 klasa techniczna: D Vdp=30km/h
WD-33 30+508
Droga D41 klasa techniczna: D Vdp=30km/h
Zakrzewo
DROGA GMINNA nr 170801C klasa techniczna: L
Płonczyn
Mokowo
DROGA GMINNA nr 170805C klasa techniczna: D
DROGA GMINNA nr 170832C klasa techniczna: D
31+000
← droga Zakrzewo- Kamienne Brody →
WS-34 31+955
Uciąglenie drogi gminnej nr 170801C klasa techniczna: L Vdp=60km/h Vdps=40km/h
32+000
PZDs+ciek-35 32+094
Kochoń
DROGA GMINNA nr 170802C klasa techniczna: D Vdp=30km/h
DROGA GMINNA nr 170801C klasa techniczna: L Vdp=60km/h
Kamienne Brody
P-09 32+560
gmina Wielgie
gmina Dobrzyń nad Wisłą
gmina Tłuchowo
DROGA GMINNA nr 171005C klasa techniczna: L Vdp=60km/h
← droga Kamienne Brody-Mokowo →
33+000
Droga D42 klasa techniczna: D Vdp=30km/h
Droga D43 klasa techniczna: D Vdp=40km/h
WD-36 33+961
Droga D44 klasa techniczna: D Vdp=30km/h
dopływ spod Kamienne Brody
Borowo
DROGA GMINNA nr 170914C klasa techniczna: L Vdp=60km/h
← droga Borowo-Chalin →
34+000
PZDd+ciek-37 34+311
Droga D45 klasa techniczna: D Vdp=30km/h
DROGA GMINNA nr 171018C klasa techniczna: L Vdp=60km/h
Mokówko
← droga Mokowo-Borowo →
DROGA GMINNA nr 170913C klasa techniczna: L
DROGA GMINNA nr 171030C klasa techniczna: L
35+000
DROGA GMINNA nr 171008C klasa techniczna: L



INWESTOR:

SKARB PAŃSTWA
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
reprezentowany przez:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ODDZIAŁ W BYDGOSZCZY
ul. Fordońska 6
85-085 Bydgoszcz

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Lider Konsorcjum:
TPF Sp. z o. o.
ul. Postępu 14B,
02-676 Warszawa

Partner Konsorcjum:
Databout Sp. z o. o.
ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7
02-366 Warszawa

ZAMÓWIENIE:

Dokumentacja projektowa budowy drogi ekspresowej S10 i S50 A1 - Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej z podziałem na części:
CZĘŚĆ I - Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: "Budowa drogi ekspresowej S10 na odc. od A1 do granicy województwa"

Stadium: **STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE**

Nazwa opracowania:
FAZA II
TOM C - CZĘŚĆ TECHNICZNA - DROGOWA
C II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Branża: **DROGOWA**

Tytuł rysunku: **Plan sytuacyjny - wariant 1A**

SKALA: **1:5000**

NR DOKUMENTU:	DATA:	NR RYS:	NR REWIZJI:
S10_STES_PS_W1-2_1_7A	11.2024	2_1_7A	03