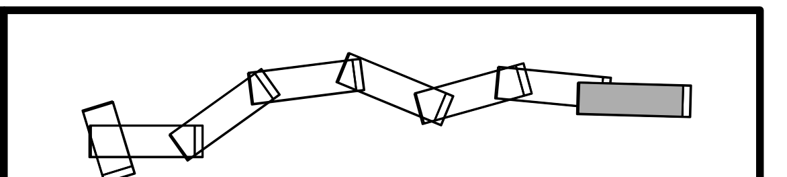
gmina Tłuchowo
gmina Dobrzyń nad Wisłą
gmina Brudzeń Duży
powiat lipnowski
województwo kujawsko-pomorskie
powiat płocki
województwo mazowieckie
Kolonia Chalin
Trzcianka
Łagiewniki
Walentynów
Izabelin
Turza Wielka
Nowa Turza
← droga Borowo-Chalin →
← droga Borowo-Trzcianka →
← droga Dobrzyń nad Wisłą-Tłuchowo →
← droga Trzcianka-Popowo →
← droga Lipno-Płock →
← droga Turza Wielka-Tłuchowo →
Borowo
Toruń
Warszawa
Chalin
Turza Wilcza
Trzcianka
Walentynów
Nowa Turza
Kamień Kotowy
dopływ spod Kamienne Brody
Bobrownica
DROGA GMINNA nr 170914C klasa techniczna: L Vdp=60km/h
DROGA GMINNA nr 170913C klasa techniczna: L
DROGA GMINNA nr 171030C klasa techniczna: L
DROGA GMINNA nr 171008C klasa techniczna: L
DROGA WOJEWÓDZKA nr 541 klasa techniczna: G Vdp=100km/h Vdps=80km/h
DROGA GMINNA nr 171921C klasa techniczna: L
DROGA GMINNA nr 170922C klasa techniczna: L
DROGA GMINNA nr 170920C klasa techniczna: L Vdp=60km/h
DROGA WOJEWÓDZKA nr 559 klasa techniczna: G Vdp=100km/h Vdps=50km/h
Droga D44 klasa techniczna: D Vdp=30km/h
Droga D45 klasa techniczna: D Vdp=30km/h
Droga D46 klasa techniczna: D Vdp=30km/h
Droga D47 klasa techniczna: D Vdp=30km/h
Droga D48 klasa techniczna: D Vdp=30km/h
Droga D49 klasa techniczna: D Vdp=30km/h
Droga D50 klasa techniczna: D Vdp=30km/h
Droga D51 klasa techniczna: D Vdp=30km/h
Droga D52 klasa techniczna: D Vdp=30km/h
Droga D53 klasa techniczna: D Vdp=30km/h
Droga D54 klasa techniczna: D Vdp=30km/h
Uciąglenie drogi gminnej nr 170921C klasa techniczna: L Vdp=60km/h Vdps=30km/h i 40km/h
Uciąglenie drogi gminnej nr 170924C klasa techniczna: L Vdp=60km/h Vdps=40km/h
PZDd+ciek-37 34+311
WD-38 36+657
PZDs+ciek-39 36+957
P-10 37+197
P-11 37+303
WD-40 38+558
PZDd+ciek-41 39+737
WD-42 40+232
35+000
36+000
37+000
38+000
39+000
40+000
KT km 40+858,52
Łącznica L1 Przekrój P1 Vdp = 40 km/h
Łącznica L2 Przekrój P1 Vdp = 40 km/h
Łącznica L3 Przekrój P1 Vdp = 40 km/h
Łącznica L4 Przekrój P1 Vdp = 40 km/h
Węzeł Turza Wielka Typ WB S10xDW559
N
Kartogram ruchu - węzeł S10xDW559, 2062 r.
Lipno
Inowrocław
Warszawa
Płock
Wincentowo
180 1140 15 1335
90 1145 115 1350
315
Legenda:
Potok ruchu [Pojazdy/godzina]
0 450 900 1800



INWESTOR:

SKARB PAŃSTWA
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
reprezentowany przez:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ODDZIAŁ W BYDGOSZCZY
ul. Fordońska 6
85-085 Bydgoszcz

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Lider Konsorcjum:
TPF Sp. z o. o.
ul. Postępu 14B,
02-676 Warszawa

Partner Konsorcjum:
Databout Sp. z o. o.
ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7
02-366 Warszawa

ZAMÓWIENIE:

Dokumentacja projektowa budowy drogi ekspresowej S10 i S50 A1 - Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej z podziałem na części:
CZĘŚĆ I - Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: "Budowa drogi ekspresowej S10 na odc. od A1 do granicy województwa"

Stadium: **STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE**

Nazwa opracowania:	Branża:
FAZA II **TOM C - CZĘŚĆ TECHNICZNA - DROGOWA** **C II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**	**DROGOWA**

Tytuł rysunku:	**Plan sytuacyjny - wariant 1A**		SKALA: **1:5000**
NR DOKUMENTU: S10_STES_PS_W1-2_1_8A	DATA: 11.2024	NR RYS: 2_1_8A	NR REWIZJI: 03