Kartogram ruchu - węzeł S10xDP2713C, 2062 r.

Węzeł Włocławek Zazamcze** Typ WB S10xDK91

(**) propozycja podłączenia trasy średnicowej od odbiegnięcia DSDK/wariant 1

Węzeł Włocławek Grodzkie* Typ WB S10xDP2713C

(*) lokalizacja węzła uzależniona od przebiegu wiaduktu DSDK w Włocławku

Warszawa

Toruń

Kraków

Gdańsk

Grodzkie

Zazamcze

Zofijka

Rumunki Bogusław

Kruszyn

Kruszynka

gmina Włocławek miasto na prawach powiatu

gmina Fabianki

gmina Lubanie powiat włocławski

gmina Brześć Kujawski powiat włocławski

PZGd-11 11+861

PZGd-10 12+612

PZGd-09 13+612

PZZ-06 7+489

WS-10 11+256

WS-09 9+491

WS-09 9+264

WS-07 9+152

WS-13 13+020

P-01 13+401

Droga D5 klasa techniczna: D Vdp=30km/h

Droga D3 klasa techniczna: D Vdp=30km/h

Droga D7 klasa techniczna: D Vdp=30km/h

Droga D9 klasa techniczna: D Vdp=30km/h

DROGA KRAJOWA nr 91 klasa techniczna: G Vdp=80km/h

DROGA POWIATOWA nr 2713C klasa techniczna: G Vdp=80km/h

DROGA GMINNA klasa techniczna: G Vdp=80km/h

DROGA POWIATOWA nr 2713Z klasa techniczna: Z Vdp=80km/h

TRASA ŚREDNICOWA klasa techniczna: G Vdp=80km/h

ul. Ogrodowa

ul. Różnowska

ul. Korabnicka

ul. Jarząbinowa

ul. Bocznowska

ul. Grodzka

ul. Przemysłowa

ul. Jałowcowa

ul. Łotna

Kruszyn

Kruszynka

Rumunki

Zofijka

Sapożnik-Dolny

Sapożnik-Górny

Wieniec

Włocławek

Wieniec-Zdrój

Wieniec-Kąpiele

Wieniec-Zamek

Wieniec-Zdrój-Kąpiele

Wieniec-Zdrój-Zamek

Wieniec-Kąpiele-Zamek

Wieniec-Zdrój-Kąpiele-Zamek

Droga D8 klasa techniczna: D Vdp=30km/h

Droga D9 klasa techniczna: D Vdp=30km/h

Droga D7 klasa techniczna: D Vdp=30km/h

Droga D5 klasa techniczna: D Vdp=30km/h

Droga D3 klasa techniczna: D Vdp=30km/h

INWESTOR:	SKARB PAŃSTWA Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez: Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad ODDZIAŁ W BYDGOSZCZY ul. Fordońska 8 85-085 Bydgoszcz
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Lider Konsorcjum: TPF Sp. z o. o. ul. Podejście 14B, 02-670 Warszawa Partner Konsorcjum: Databout Sp. z o. o. ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7 02-362 Warszawa
ZAWIERAMY:	Dokumentację projektową budowy drogi ekspresowej S10 i S50 A1 - Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej i podlublin na odcinkach: CZĘŚĆ C - Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przebiegwariantów pn.: "Budowa drogi ekspresowej S10 na odc. od A1 do granicy województwa"
Stadium:	STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE
Nazwa opracowania:	FAZA II TOM C – CZĘŚĆ TECHNICZNA – DROGOWA C 8 CZĘŚĆ RYSUNKOWA
Branża:	DROGOWA
TytuŁ rysunku:	Plan sytuacyjny - wariant 3A
SKALA:	1:5000
NR DOKUMENTU:	SOE 2711_PB_W3-2_3_3A
DATA:	11.2024
NR FAZY:	2_3_3A
NR RYSUNKU:	3A