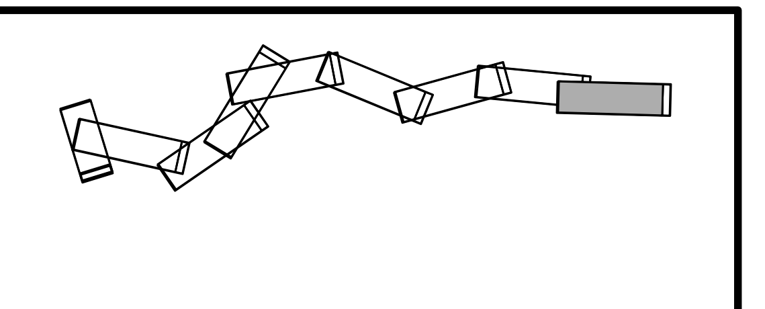
Kartogram ruchu - węzeł S10xDW559, 2062 r.
Lipno
Inowrocław
Warszawa
Płock
Legenda:
Potok ruchu [Pojazdy/godzina]
0 450 900 1800
N
gmina Tłuchowo
gmina Dobrzyń nad Wisłą
gmina Tłuchowo powiat lipnowski województwo kujawsko-pomorskie
gmina Brudzeń Duży powiat płocki województwo mazowieckie
droga Borowo-Chalin
← droga Borowo-Trzcianka →
← droga Dobrzyń nad Wisłą - Tłuchowo →
← droga Kolonia Chalin - Popowo →
← droga Trzcianka - Turza Wielka →
← droga Trzcianka-Popowo →
← droga Kamień Kotowy-Brudzeń Duży (Lipno-Płock) →
DROGA GMINNA nr 170914C klasa techniczna: L Vdp=60km/h
DROGA GMINNA nr 170913C klasa techniczna: L
DROGA GMINNA nr 171030C klasa techniczna: L
DROGA GMINNA nr 171008C klasa techniczna: L
DROGA WOJEWÓDZKA nr 541 klasa techniczna: G Vdp=100km/h Vdps=80km/h
DROGA GMINNA nr 171921C klasa techniczna: L
DROGA GMINNA nr 170920C klasa techniczna: L Vdp=60km/h Vdps=40km/h
DROGA GMINNA nr 170924C klasa techniczna: L Vdp=60km/h Vdps=30km/h
DROGA GMINNA nr 170922C klasa techniczna: L
DROGA WOJEWÓDZKA nr 559 klasa techniczna: G Vdp=100km/h Vdps=50km/h
DROGA GMINNA nr 290301W klasa techniczna: L
PZDd+ciek-41 35+918
Toruń
Warszawa
dopływ spod Kamienne Brody
36+000
37+000
38+000
39+000
40+000
41+000
42+000
Droga D41 klasa techniczna: D Vdp=30km/h
Droga D42 klasa techniczna: D Vdp=30km/h
WD-42 38+265
PZDs+ciek-43 38+564
Uciąglenie drogi gminnej nr 170921C klasa techniczna: L Vdp=60km/h Vdps=30km/h i 40km/h
P-07 38+910
Droga D43 klasa techniczna: D Vdp=30km/h
Droga D44 klasa techniczna: D Vdp=30km/h
Droga D45 klasa techniczna: D Vdp=30km/h
WD-44 40+163
Uciąglenie drogi gminnej 170924C klasa techniczna: L Vdp=60km/h Vdps=30km/h
Droga D46 klasa techniczna: D Vdp=30km/h
PZDd+ciek-45 41+376
Droga D47 klasa techniczna: D Vdp=30km/h
WD-46 41+916
Węzeł Turza Wielka Typ WB S10xDW559
Łącznica L1 Przekrój P1 Vdp = 40 km/h
Łącznica L2 Przekrój P1 Vdp = 40 km/h
Łącznica L3 Przekrój P1 Vdp = 40 km/h
Łącznica L4 Przekrój P1 Vdp = 40 km/h
P-08 42+060
KT km 42+403.39
Droga D48 klasa techniczna: D Vdp=30km/h
Droga D49 klasa techniczna: D Vdp=30km/h
Turza Wilcza
Trzcianka
Chalin
Popowo
Walentynów
Nowa Turza
Kamień Kotowy
Izabelin
Łagiewniki
Turza Wielka
Bobrownica



INWESTOR:

SKARB PAŃSTWA
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
reprezentowany przez:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ODDZIAŁ W BYDGOSZCZY
ul. Fordońska 6
85-085 Bydgoszcz

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Lider Konsorcjum:
TPF Sp. z o. o.
ul. Postępu 14B,
02-676 Warszawa

Partner Konsorcjum:
Databout Sp. z o. o.
ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7
02-366 Warszawa

ZAMÓWIENIE:

Dokumentacja projektowa budowy drogi ekspresowej S10 i S50 A1 - Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej z podziałem na części:
CZĘŚĆ I - Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: "Budowa drogi ekspresowej S10 na odc. od A1 do granicy województwa"

Stadium: **STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE**

Nazwa opracowania:	Branża:
FAZA II **TOM C - CZĘŚĆ TECHNICZNA - DROGOWA** **C II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**	**DROGOWA**

Tytuł rysunku:		SKALA:
	Plan sytuacyjny - wariant 4	**1:5000**

NR DOKUMENTU:	DATA:	NR RYS.:	NR REWIZJI:
S10_STES_PS_W4-2_4_9	11.2024	2_4_9	03