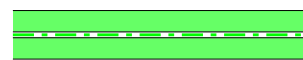




przebieg wariantu 1 drogi S10



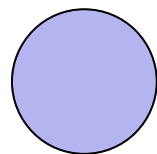
przebieg wariantu 2 drogi S10



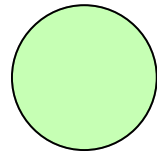
przebieg wariantu 3 drogi S10



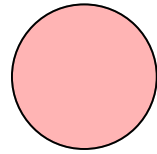
przebieg wariantu 4 drogi S10



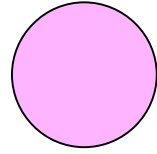
węzeł dla wariantu 1



węzeł dla wariantu 2



węzeł dla wariantu 3



węzeł dla wariantu 4



proponowane lokalizacje MOP



istniejące MOP

proponowane lokalizacje OUD

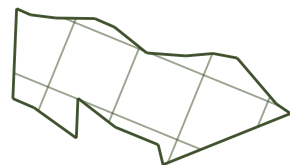
DK91,GP

istn. droga krajowa

DW252,G

istn. droga wojewódzka

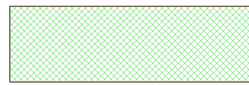
istn. droga powiatowa



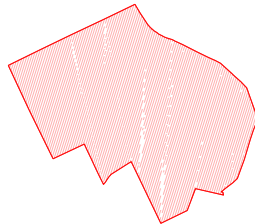
Natura 2000



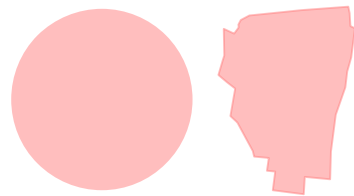
cmentarze, mogiły wojenne, zabytki



użytki ekologiczne



obszar ochrony ujęcia wody



obszary objęte ochroną przyrodniczą



linia rozgraniczająca dla gmin



linia rozgraniczająca dla powiatów



linia rozgraniczająca dla województw



gazociąg jamalski DN1400



gazociągi wysokiego ciśnienia



rurociągi etylenu



strefa kontrolowana



granica opracowań (część 1 i 2)



wariant inwestorski CPK W41

INWESTOR:



**SKARB PAŃSTWA**  
**Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad**  
reprezentowany przez:  
**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad**  
ODDZIAŁ W BYDGOSZCZY  
ul. Fordońska 6  
85-085 Bydgoszcz

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



Lider Konsorcjum:  
**TPF Sp. z o. o.**  
ul. Postępu 14B,  
02-676 Warszawa



Partner Konsorcjum:  
**Databout Sp. z o. o.**  
ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7  
02-366 Warszawa

ZAMÓWIENIE:

**Dokumentacja projektowa budowy drogi ekspresowej S10 i S50 A1 - Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej z podziałem na części:**  
**CZĘŚĆ I - Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: "Budowa drogi ekspresowej S10 na odc. od A1 do granicy województwa"**

Stadium: **STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE**

Nazwa opracowania:		Branża:	
<b>FAZA II</b> <b>TOM C - CZĘŚĆ TECHNICZNA - DROGOWA</b> <b>C II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>		<b>DROGOWA</b>	
Tytuł rysunku:		SKALA:	
<b>Plan orientacyjny - legenda</b>		<b>1:25000</b>	
NR DOKUMENTU:	DATA:	NR RYS:	NR REWIZJI:
	11.2024	1.00	03