

INWESTOR: 	Skarb Państwa Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez: Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy ul. Fordońska 6 85-085 Bydgoszcz
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:  	Lider Konsorcjum: TPF Sp. z o. o. ul. Postępu 14B 02-676 Warszawa Partner Konsorcjum: Databout Sp. z o.o. ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7 02-366 Warszawa
ZAMÓWIENIE: Dokumentacja projektowa budowy drogi ekspresowej S10 i S50 A1 – Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej z podziałem na części: CZĘŚĆ I - Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: ”Budowa drogi ekspresowej S10 na odc. od A1 do granicy województwa”	
STADIUM: STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE	
NAZWA OPRACOWANIA: DRUGA TURA SPOTKAŃ INFORMACYJNYCH MATERIAŁY PROMOCYJNE	

Spis treści

1. PRZEDMIOT DZIAŁAŃ INFORMACYJNYCH.....	4
2. OPIS PRZEBIEGU DZIAŁAŃ INFORMACYJNYCH.....	4
3. DATA I MIEJSCE PROWADZONYCH DZIAŁAŃ INFORMACYJNYCH	5
4. POINFORMOWANIE JEDNOSTEK SAMORZĄDU	5
5. ULOTKA INFORMACYJNA	13
6. PLAKAT	16
7. MATERIAŁY PRASOWE.....	19
7.1 INFORMACJA PRASOWA.....	19
7.2 MEDIA PRYWATNE	20
7.3 PORTALE SAMORZĄDOWE	23
7.4 MEDIA SPOŁECZNOŚCIOWE.....	29
8. PREZENTACJE	38
9. STRONA INTERENTOWA	38
10. MATERIAŁY UDOSTĘPNIONE SPOŁECZEŃSTWU.....	39
11. ANKIETA.....	39

1. PRZEDMIOT DZIAŁAŃ INFORMACYJNYCH

Przedmiotem drugiej tury działań informacyjnych było przedstawienie zmian wprowadzonych do projektu po uwzględnieniu wniosków z pierwszej tury spotkań informacyjnych, w tym zaprezentowanie czwartego wariantu przebiegu trasy, oraz zebranie opinii i wniosków mieszkańców gmin na terenie których planowane jest przedsięwzięcie pn.: „Budowa drogi ekspresowej S10 na odc. od A1 do granicy województwa”.

Działania informacyjne miały na celu przybliżenie społeczeństwu zakresu ww. inwestycji drogowej oraz procedur przygotowania i realizacji inwestycji, a także zebranie wniosków, uwag i zastrzeżeń dotyczących wariantów i uzyskanie informacji dotyczących rozwiązań preferowanych, niekorzystnych dla mieszkańców lub nieakceptowalnych społecznie.

2. OPIS PRZEBIEGU DZIAŁAŃ INFORMACYJNYCH

Druga tura działań informacyjnych dotyczących przebiegu planowanej drogi ekspresowej S10 odbyła się w listopadzie i grudniu 2024 r i składała się z następujących etapów:

- zawiadomienie społeczeństwa o rozpoczęciu spotkań informacyjnych poprzez umieszczenie ogłoszeń w urzędach zainteresowanych gmin, lokalnej prasie i internecie,
- zapoznanie się społeczeństwa z udostępnionymi materiałami dotyczącymi planowanej inwestycji,
- bezpośrednie spotkania informacyjne ze społeczeństwem,
- zebranie wniosków i opinii zgłoszonych przez społeczeństwo.

Udział w spotkaniach informacyjnych wzięli przedstawiciele Zamawiającego, czyli Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy oraz przedstawiciele Wykonawcy dokumentacji projektowej, czyli firmy TPF Sp. z o.o.

Do wszystkich urzędów gmin objętych działaniami informacyjnymi zostały rozesłane materiały promocyjne takie jak ulotka, informacja dla prasy, plakat.

Wszyscy uczestnicy spotkań informacyjnych zostali powiadomieni o sposobie i terminie składania wniosków w sprawie planowanej budowy drogi ekspresowej S10. Gotowe formularze wniosków (ankiety) były wyłożone do pobrania przez zainteresowanych w trakcie spotkania informacyjnego. Poinformowano również o możliwości szczegółowego zapoznania się z przebiegiem planowanej drogi na stronie internetowej <https://cz1.s10a1-oaw.pl/>.

3. DATA I MIEJSCE PROWADZONYCH DZIAŁAŃ INFORMACYJNYCH

Podczas drugiej tury działań informacyjnych w listopadzie i grudniu 2024 r. odbyły się następujące spotkania informacyjne dotyczące inwestycji: Budowa drogi S10 A1-OAW, część 1 w woj. kujawsko-pomorskim „Budowa drogi ekspresowej S10 na odc. od A1 do granicy województwa”:

Termin spotkania	Miejsce spotkania	Spotkanie dla mieszkańców gmin:
26 listopada (wtorek), godz. 12:00 - 16:00	ZPO w Wielgim, ul. Szkolna 5A	gmina Wielgie
		gmina Tłuchowo
		gmina Dobrzyń nad Wisłą
27 listopada (środa), godz. 12:00 - 16:00	Sala nr 4 w Urzędzie Miasta we Włocławku, ul. Zielony Rynek 11/13	miasto Włocławek
		gmina Brześć Kujawski
		gmina Lubanie
03 grudnia (wtorek), godz. 13:00 - 16:00	Szkoła Podstawowa im. Kazimierza III Wielkiego w Szpetalu Górnym, ul. Szkolna 1, Fabianki	gmina Fabianki

Druga tura spotkań informacyjnych miała inny charakter niż pierwsza – przeprowadzono ją w formie indywidualnych spotkań informacyjnych dla mieszkańców, które odbywały się przez kilka godzin danego dnia i podczas których każdy indywidualnie mógł spotkać się i dyskutować na temat rozwiązań z przedstawicielami Zamawiającego i Wykonawcy (projektanta). Natomiast zwieńczeniem każdego bloku indywidualnych spotkań informacyjnych było spotkanie podsumowujące przy udziale Dyrektora Oddziału GDDKiA w Bydgoszczy o 16:00, na którym prezentowane były wnioski po pierwszej turze spotkań informacyjnych.

4. POINFORMOWANIE JEDNOSTEK SAMORZĄDU

Jednostki samorządu zostały poinformowane w dniu 15.11.2024 r. o planowanych spotkaniach informacyjnych drogą elektroniczną – przez EPUAP, a także mailowo.

Wraz z informacją o spotkaniach wysłano materiały promocyjne takie jak ulotki, plakaty, informacje prasowe, oraz adres strony internetowej <https://cz1.s10a1-oaw.pl/>. z której można było pobrać plan orientacyjny i plany sytuacyjne. Poproszono także o rozpowszechnienie materiałów promocyjnych.

Ponadto poinformowano o przystąpieniu do II tury spotkań informacyjnych (wraz z zachęceniem do rozpowszechniania tej informacji wśród społeczeństwa) oraz o zamieszczeniu aktualnych materiałów projektowych na stronie internetowej inwestycji odpowiednich Starostów, Wojewodę Kujawsko-Pomorskiego oraz Dyrektorów powiatowych i wojewódzkich zarządów dróg.

Poniżej załączono pisma z zaproszeniem na poszczególne spotkania, przekazane wóldarzom danych gmin objętych zakresem inwestycji.



L.dz.: TPF/2024/310/MBO/0964



Warszawa, 15.11.2024 r.

Burmistrz Brześcia Kujawskiego

pl. Władysława Łokietka 1,

87-880 Brześć Kujawski

ePUAP: /gmina_brzesc_kujawski/SkrytkaESP

Dotyczy:

Umowy nr 2052.2022.I-1.D-3.2413.17.2021.44 z dnia 04.08.2022 r. na dokumentację projektową budowy drogi ekspresowej S10 i S50 A1 - Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej, Część I - Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi ekspresowej S10 na odc. od A1 do granicy województwa”.

Temat:

Zaproszenie na II turę spotkań informacyjnych ze społeczeństwem

Korespondencja związana:

-

Szanowni Państwo,

Biuro projektowe TPF Sp. z o.o. oraz GDDKiA Oddział w Bydgoszczy, w nawiązaniu do wcześniejszych ustaleń, w związku z realizacją inwestycji jak w tytule pisma, zapraszają na II turę spotkań informacyjnych ze społeczeństwem, obejmującą Indywidualne Spotkania Informacyjne dla mieszkańców oraz Spotkanie Podsumowujące przy udziale Dyrektora Oddziału GDDKiA w Bydgoszczy, w dniu 27 listopada /środa/ 2024 r. w Sali nr 4 w Urzędzie Miasta we Włocławku, ul. Zielony Rynek 11/13.

Spotkania indywidualne z mieszkańcami będą odbywały się w godzinach od 12:00 do 16:00, zaś spotkanie podsumowujące odbędzie o godzinie 16:00.

Z materiałami dotyczącymi inwestycji oraz z materiałami promocyjnymi takimi jak plakat czy ulotka można zapoznać się na stronie internetowej <https://cz1.s10a1-oaw.pl/>.

Zachęcamy do rozpowszechnienia informacji o planowanym spotkaniu wśród mieszkańców za pomocą dostępnych Państwu kanałów informacyjnych.

W przypadku jakichkolwiek pytań, zachęcamy do kontaktu.

Z poważaniem,

Podpis jest prawidłowy

Dokument podpisany przez Adam Ziemiński
Data: 2024.11.15 14:17:30 CET

W załączeniu:

1) Informacja prasowa



L.dz.: TPF/2024/310/MBO/0965



Warszawa, 15.11.2024 r.

Wójt Gminy Lubanie

Lubanie 28 A, 87-732 Lubanie

ePUAP: 37sorx28vp

Dotyczy:

Umowy nr 2052.2022.I-1.D-3.2413.17.2021.44 z dnia 04.08.2022 r. na dokumentację projektową budowy drogi ekspresowej S10 i S50 A1 - Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej, Część I - Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi ekspresowej S10 na odc. od A1 do granicy województwa”.

Temat:

Zaproszenie na II turę spotkań informacyjnych ze społeczeństwem

Korespondencja związana:

-

Szanowni Państwo,

Biuro projektowe TPF Sp. z o.o. oraz GDDKiA Oddział w Bydgoszczy, w nawiązaniu do wcześniejszych ustaleń, w związku z realizacją inwestycji jak w tytule pisma, zapraszają na II turę spotkań informacyjnych ze społeczeństwem, obejmującą Indywidualne Spotkania Informacyjne dla mieszkańców oraz Spotkanie Podsumowujące przy udziale Dyrektora Oddziału GDDKiA w Bydgoszczy, w dniu 27 listopada /środa/ 2024 r. w Sali nr 4 w Urzędzie Miasta we Włocławku, ul. Zielony Rynek 11/13.

Spotkania indywidualne z mieszkańcami będą odbywały się w godzinach od 12:00 do 16:00, zaś spotkanie podsumowujące odbędzie o godzinie 16:00.

Z materiałami dotyczącymi inwestycji oraz z materiałami promocyjnymi takimi jak plakat czy ulotka można zapoznać się na stronie internetowej <https://cz1.s10a1-oaw.pl/>.

Zachęcamy do rozpowszechnienia informacji o planowanym spotkaniu wśród mieszkańców za pomocą dostępnych Państwu kanałów informacyjnych.

W przypadku jakichkolwiek pytań, zachęcamy do kontaktu.

Z poważaniem,

Podpis jest prawidłowy

Dokument podpisany przez Adam Ziemiński

Data: 2024.11.15 14:53:39 CET

W załączeniu:

1) Informacja prasowa



L.dz.: TPF/2024/310/MBO/0962



Warszawa, 15.11.2024 r.

Prezydent Włocławka
ul. Zielony Rynek 11/13,
87-800 Włocławek

ePUAP: /umwłocławek/skrytka

Dotyczy:

Umowy nr 2052.2022.I-1.D-3.2413.17.2021.44 z dnia 04.08.2022 r. na dokumentację projektową budowy drogi ekspresowej S10 i S50 A1 - Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej, Część I - Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi ekspresowej S10 na odc. od A1 do granicy województwa”.

Temat:

Zaproszenie na II turę spotkań informacyjnych ze społeczeństwem

Korespondencja związana:

-

Szanowni Państwo,

Biuro projektowe TPF Sp. z o.o. oraz GDDKiA Oddział w Bydgoszczy, w nawiązaniu do wcześniejszych ustaleń, w związku z realizacją inwestycji jak w tytule pisma, zapraszają na II turę spotkań informacyjnych ze społeczeństwem, obejmującą Indywidualne Spotkania Informacyjne dla mieszkańców oraz Spotkanie Podsumowujące przy udziale Dyrektora Oddziału GDDKiA w Bydgoszczy, w dniu 27 listopada /środa/ 2024 r. w Sali nr 4 w Urzędzie Miasta we Włocławku, ul. Zielony Rynek 11/13.

Spotkania indywidualne z mieszkańcami będą odbywały się w godzinach od 12:00 do 16:00, zaś spotkanie podsumowujące odbędzie o godzinie 16:00.

Z materiałami dotyczącymi inwestycji oraz z materiałami promocyjnymi takimi jak plakat czy ulotka można zapoznać się na stronie internetowej <https://cz1.s10a1-oaw.pl/>.

Zachęcamy do rozpowszechnienia informacji o planowanym spotkaniu wśród mieszkańców za pomocą dostępnych Państwu kanałów informacyjnych.

W przypadku jakichkolwiek pytań, zachęcamy do kontaktu.

Z poważaniem,

Podpis jest prawidłowy

Dokument podpisany przez Adam Ziemiński
Data: 2024.11.15 14:15:13 CET

W załączeniu:

- 1) Informacja prasowa



L.dz.: TPF/2024/310/MBO/0963



Warszawa, 15.11.2024 r.

Wójt Gminy Fabianki

Fabianki 4

87-811 Fabianki

ePUAP: /UGFabianki/skrytka

Dotyczy:

Umowy nr 2052.2022.I-1.D-3.2413.17.2021.44 z dnia 04.08.2022 r. na dokumentację projektową budowy drogi ekspresowej S10 i S50 A1 - Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej, Część I - Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi ekspresowej S10 na odc. od A1 do granicy województwa”.

Temat:

Zaproszenie na II turę spotkań informacyjnych ze społeczeństwem

Korespondencja związana:

-

Szanowni Państwo,

Biuro projektowe TPF Sp. z o.o. oraz GDDKiA Oddział w Bydgoszczy, w nawiązaniu do wcześniejszych ustaleń, w związku z realizacją inwestycji jak w tytule pisma, zapraszają na II turę spotkań informacyjnych ze społeczeństwem, obejmującą Indywidualne Spotkania Informacyjne dla mieszkańców oraz Spotkanie Podsumowujące przy udziale Dyrektora Oddziału GDDKiA w Bydgoszczy, w dniu 03 grudnia /wtorek/ 2024 r. w sali gimnastycznej przy SP w Szpetalu Górnym, ul. Szkolna 1.

Spotkania indywidualne z mieszkańcami będą odbywały się w godzinach od 12:00 do 16:00, zaś spotkanie podsumowujące odbędzie o godzinie 16:00.

Z materiałami dotyczącymi inwestycji oraz z materiałami promocyjnymi takimi jak plakat czy ulotka można zapoznać się na stronie internetowej <https://cz1.s10a1-oaw.pl/>.

Zachęcamy do rozpowszechnienia informacji o planowanym spotkaniu wśród mieszkańców za pomocą dostępnych Państwu kanałów informacyjnych.

W przypadku jakichkolwiek pytań, zachęcamy do kontaktu.

Z poważaniem,

Podpis jest prawidłowy

Dokument podpisany przez Adam Ziemiński

Data: 2024.11.15 14:13:22 CET

W załączeniu:

1) Informacja prasowa



L.dz.: TPF/2024/310/MBO/0966



Warszawa, 15.11.2024 r.

Wójt Gminy Wielgie

Starowiejska 8,
87-603 Wielgie

ePUAP: /e6j8o2da0k/SkrytkaESP

Dotyczy:

Umowy nr 2052.2022.I-1.D-3.2413.17.2021.44 z dnia 04.08.2022 r. na dokumentację projektową budowy drogi ekspresowej S10 i S50 A1 - Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej, Część I - Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi ekspresowej S10 na odc. od A1 do granicy województwa”.

Temat:

Zaproszenie na II turę spotkań informacyjnych ze społeczeństwem

Korespondencja związana:

-

Szanowni Państwo,

Biuro projektowe TPF Sp. z o.o. oraz GDDKiA Oddział w Bydgoszczy, w nawiązaniu do wcześniejszych ustaleń, w związku z realizacją inwestycji jak w tytule pisma, zapraszają na II turę spotkań informacyjnych ze społeczeństwem, obejmującą Indywidualne Spotkania Informacyjne dla mieszkańców oraz Spotkanie Podsumowujące przy udziale Dyrektora Oddziału GDDKiA w Bydgoszczy, w dniu 26 listopada /wtorek/ 2024 r. w Ośrodku Kultury i Bibliotece Gminy Wielgie, ul. Szkolna 5a, 87-603 Wielgie.

Spotkania indywidualne z mieszkańcami będą odbywały się w godzinach od 12:00 do 16:00, zaś spotkanie podsumowujące odbędzie o godzinie 16:00.

Z materiałami dotyczącymi inwestycji oraz z materiałami promocyjnymi takimi jak plakat czy ulotka można zapoznać się na stronie internetowej <https://cz1.s10a1-oaw.pl/>.

Zachęcamy do rozpowszechnienia informacji o planowanym spotkaniu wśród mieszkańców za pomocą dostępnych Państwu kanałów informacyjnych.

W przypadku jakichkolwiek pytań, zachęcamy do kontaktu.

Z poważaniem,

Podpis jest prawidłowy

Dokument podpisany przez Adam Ziemiński
Data: 2024.11.15 14:45:47 CET

W załączeniu:

1) Informacja prasowa



L.dz.: TPF/2024/310/MB0/0967



Warszawa, 15.11.2024 r.

Burmistrz Miasta i Gminy w Dobrzyniu nad Wisłą
ul. Szkolna 1
87-610 Dobrzyń nad Wisłą

ePUAP: /umigdobrzyn/SkrytkaESP

Dotyczy:

Umowy nr 2052.2022.I-1.D-3.2413.17.2021.44 z dnia 04.08.2022 r. na dokumentację projektową budowy drogi ekspresowej S10 i S50 A1 - Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej, Część I - Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi ekspresowej S10 na odc. od A1 do granicy województwa”.

Temat:

Zaproszenie na II turę spotkań informacyjnych ze społeczeństwem

Korespondencja związana:

-

Szanowni Państwo,

Biuro projektowe TPF Sp. z o.o. oraz GDDKiA Oddział w Bydgoszczy, w nawiązaniu do wcześniejszych ustaleń, w związku z realizacją inwestycji jak w tytule pisma, zapraszają na II turę spotkań informacyjnych ze społeczeństwem, obejmującą Indywidualne Spotkania Informacyjne dla mieszkańców oraz Spotkanie Podsumowujące przy udziale Dyrektora Oddziału GDDKiA w Bydgoszczy, w dniu 26 listopada /wtorek/ 2024 r. w Ośrodku Kultury i Bibliotece Gminy Wielgie, ul. Szkolna 5a, 87-603 Wielgie.

Spotkania indywidualne z mieszkańcami będą odbywały się w godzinach od 12:00 do 16:00, zaś spotkanie podsumowujące odbędzie o godzinie 16:00.

Z materiałami dotyczącymi inwestycji oraz z materiałami promocyjnymi takimi jak plakat czy ulotka można zapoznać się na stronie internetowej <https://cz1.s10a1-oaw.pl/>.

Zachęcamy do rozpowszechnienia informacji o planowanym spotkaniu wśród mieszkańców za pomocą dostępnych Państwu kanałów informacyjnych.

W przypadku jakichkolwiek pytań, zachęcamy do kontaktu.

Z poważaniem,

Podpis jest prawidłowy

Dokument podpisany przez Adam Ziemiński
Data: 2024.11.15 14:34:12 CET

W załączeniu:

1) Informacja prasowa



L.dz.: TPF/2024/310/MBO/0968



Warszawa, 15.11.2024 r.

Wójt Gminy Tłuchowo

ul. Sierpecka 20

87-605 Tłuchowo

ePUAP: /5n96isx0sw/SkrytkaESP

Dotyczy:

Umowy nr 2052.2022.I-1.D-3.2413.17.2021.44 z dnia 04.08.2022 r. na dokumentację projektową budowy drogi ekspresowej S10 i S50 A1 - Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej, Część I - Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi ekspresowej S10 na odc. od A1 do granicy województwa”.

Temat:

Zaproszenie na II turę spotkań informacyjnych ze społeczeństwem

Korespondencja związana:

-

Szanowni Państwo,

Biuro projektowe TPF Sp. z o.o. oraz GDDKiA Oddział w Bydgoszczy, w nawiązaniu do wcześniejszych ustaleń, w związku z realizacją inwestycji jak w tytule pisma, zapraszają na II turę spotkań informacyjnych ze społeczeństwem, obejmującą Indywidualne Spotkania Informacyjne dla mieszkańców oraz Spotkanie Podsumowujące przy udziale Dyrektora Oddziału GDDKiA w Bydgoszczy, w dniu 26 listopada /wtorek/ 2024 r. w Ośrodku Kultury i Bibliotece Gminy Wielgie, ul. Szkolna 5a, 87-603 Wielgie.

Spotkania indywidualne z mieszkańcami będą odbywały się w godzinach od 12:00 do 16:00, zaś spotkanie podsumowujące odbędzie o godzinie 16:00.

Z materiałami dotyczącymi inwestycji oraz z materiałami promocyjnymi takimi jak plakat czy ulotka można zapoznać się na stronie internetowej <https://cz1.s10a1-oaw.pl/>.

Zachęcamy do rozpowszechnienia informacji o planowanym spotkaniu wśród mieszkańców za pomocą dostępnych Państwu kanałów informacyjnych.

W przypadku jakichkolwiek pytań, zachęcamy do kontaktu.

Z poważaniem,

Podpis jest prawidłowy

Dokument podpisany przez Adam Ziemiński
Data: 2024.11.15 14:20 CET

W załączeniu:

- 1) Informacja prasowa

5. ULOTKA INFORMACYJNA

Ulotki rozesłano mailem do wszystkich urzędów gmin objętych działaniami informacyjnymi. Rozdawano je także podczas spotkań informacyjnych wszystkim zainteresowanym uczestnikom spotkań. Ulotki na poszczególnych spotkaniach różniły się w zakresie wykadrowania obszaru planu orientacyjnego do rejonu gmin zaproszonych na dane spotkanie informacyjne. Poniżej załączono trzy ulotki, dla każdego ze spotkań.

Ulotka dla spotkania w Wielgim:



OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA
Droga ekspresowa S10 jest w strategicznych planach na szczeblu krajowym: Strategii Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 r. i łączy Warszawę ze Szczecinem, łącząc liczne trasy szybkiego ruchu (m.in. A1, A6, S3, S5, S6, S11).

Przedmiotem opracowywanej dokumentacji jest Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi ekspresowej S10 na odc. od A1 do granicy województwa” w województwie kujawsko-pomorskim.

CELE STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWEGO:

- wstępne określenie zakresu rzeczowego i finansowego przedsięwzięcia oraz ustalenie jego efektywności ekonomicznej;
- uściślenie przebiegu tras poszczególnych wariantów oraz ostateczne ustalenie typów oraz podstawowych parametrów technicznych obiektów budowlanych;
- umożliwienie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla wybranego wariantu przebiegu drogi.

SPODZIEWANE KORZYŚCI WYNIKAJĄCE Z REALIZACJI PLANOWANEJ INWESTYCJI:

- umożliwienie aktywizacji gospodarczej terenów zlokalizowanych w sąsiedztwie planowanej S10, a szczególnie w rejonach projektowanych węzłów drogowych, dzięki czemu powstaną nowe miejsca pracy;
- powstanie nowego, szybkiego połączenia z głównymi miastami regionu, tj. m.in. z Włocławkiem, Warszawą, Toruniem, Płockiem i Bydgoszczą;
- stworzenie nowych możliwości komfortowego dotarcia do aglomeracji warszawskiej (przez S50 i S7), do portów w Szczecinie i Świnoujściu (przez A6 i S3), do aglomeracji poznańskiej i górnośląskiej (przez S5 i S11) oraz do aglomeracji łódzkiej i portów morskich w Gdańsku i Gdyni (przez A1);
- przeniesienie ruchu tranzytowego poza obszary zurbanizowane;
- stworzenie alternatywnego szlaku transportowego na północ od autostrady A2;
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w korytarzu projektowanej drogi;
- poprawa przepustowości drogi, komfortu przejazdu oraz prędkości ruchu;
- powstanie nowy most przez Wisłę w okolicy Włocławka.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad



SPOTKANIA INFORMACYJNE
STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE
WRAZ Z MATERIAŁAMI DO DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH
UWARUNKOWANIACH
DLA PRZEDSIĘWZIĘCIA PN.:
„Budowa drogi ekspresowej S10
na odc. od A1 do granicy województwa”
WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO - POMORSKIE

**INDYWIDUALNE SPOTKANIA INFORMACYJNE
dla mieszkańców
<https://www.cz1.S10a1-oww.pl/>**



Brzoza:
Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg
Krajowych i Autostrad
reprezentowany przez:
Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Ferdynanda 6, 85-085 Bydgoszcz
Tel.: +48 52 323 45 90, fax: +48 52 323 45 04
e-mail: sekretariat@gdki.gov.pl, biuro@gdki.gov.pl
Biuro projektowe (konsorcjum):
Tpf Sp. z o.o.
02-676 Warszawa, ul. Postępu 14B
Tel.: +48 22 57 58 110
e-mail: tpf@tpf.com.pl, www.tpf.com.pl
Databout Sp. z o.o.
02-366 Warszawa, ul. Błysław Warszawska 19/20, 17
Tel.: +48 515 285 776
e-mail: kontakt@databout.pl, www.databout.pl

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad



WARIANT W1 (niebieski)
Początek: węzeł Włocławek Północ na A1
Koniec: w rejonie miejscowości Turza Wielka
Długość wariantu: ok. 40,9 km
Przebiega przez gminy: Brześć Kujawski, Lubanie, Włocławek, Fabianki, Wielgie, Dobrzyń nad Wisłą, Tuchowo
Planowane węzły na przecięciu z drogami:
Początek trasy – A1 Węzeł „Włocławek Północ”
ok. 7 km – DK91 „Włocławek Anwil”
ok. 11 km* – DP2713 „Nowy Witoszyn”
ok. 16 km – DK67 „Fabianki”
ok. 28 km – DW 558 „Płocznyn”
ok. 40 km – DW 559 „Turza Wielka”
Krótki opis:
Wariant ten w rejonie Włocławka i gminy Fabianki jest najbardziej wysunięty na północ. Krzyżuje się z Drogą Krajową 91 poprzez węzeł drogowy w okolicy zakładów produkcyjnych Anwil. W ciągu trasy planowany jest dodatkowy most nad Wisłą w północnej części Włocławka, który poprawi komunikację w regionie, odciążając obecne przeprawy mostowe. Następnie droga przebiega między miejscowościami Fabianki i Chelmica-Cukrownia i krzyżuje się z Drogą Krajową 67 poprzez węzeł drogowy. Za węzłem droga będzie prowadzona w okolicach miejscowości Zadzuszniki a następnie Szpiegówo. Następny węzeł drogowy z Drogą Wojewódzką 558 zlokalizowany będzie w okolicy Płocznyna. Następnie droga przebiega na północ od jeziora Chałwińskiego w okolicy miejscowości Łagiewniki po czym łączy się z istniejącą siecią drogową węzłem z Drogą Wojewódzką 559.

WARIANT W2 (zielony)
Początek: węzeł Włocławek Północ na A1
Koniec: w rejonie miejscowości Turza Wielka
Długość wariantu: 39,9 km
Przebiega przez gminy: Brześć Kujawski, Lubanie, Włocławek, Fabianki, Wielgie, Dobrzyń nad Wisłą, Tuchowo
Planowane węzły na przecięciu z drogami:
Początek trasy – A1 Węzeł „Włocławek Północ”
ok. 8 km – DK91 „Włocławek Zazamcze”
ok. 11 km* – DP2713 „Włocławek Grodzkie”
ok. 15 km – DK67 „Bogudn”
ok. 28 km – DW 558 „Płocznyn”
ok. 39 km – DW 559 „Turza Wielka”
Krótki opis:
Wariant ten na większości długości przebiega pomiędzy pozostałymi wariantami. Jest też najkrótszy. Krzyżuje się z Drogą Krajową 91 poprzez węzeł drogowy między Włocławkiem a zakładami Anwil. W ciągu trasy planowany jest dodatkowy most nad Wisłą w północnej części Włocławka, który poprawi komunikację w regionie, odciążając obecne przeprawy mostowe. Następnie droga przebiega między miejscowościami Osiek i Bogudn do węzła z Drogą Krajową 67. Za węzłem droga będzie prowadzona w okolicach miejscowości Chelmica Mała a następnie między Krójczynem a Zadzusznikami. Następny węzeł drogowy z Drogą Wojewódzką 558 zlokalizowany będzie w okolicy Płocznyna. Następnie droga przebiega na północ od jeziora Chałwińskiego w okolicy miejscowości Łagiewniki po czym łączy się z istniejącą siecią drogową węzłem z Drogą Wojewódzką 559.

WARIANT W3 (czerwony)
Początek: węzeł Włocławek Północ na A1
Koniec: w rejonie miejscowości Turza Wielka
Długość wariantu: 43,7 km
Przebiega przez gminy: Brześć Kujawski, Lubanie, Włocławek, Fabianki, Wielgie, Dobrzyń nad Wisłą, Tuchowo
Planowane węzły na przecięciu z drogami:
Początek trasy – A1 Węzeł „Włocławek Północ”
ok. 9 km – DK91 „Włocławek Zazamcze”
ok. 11 km* – DP2713 „Włocławek Grodzkie”
ok. 15 km – DK67 „Bogudn”
ok. 30 km – DW 558 „Płocznyn”
ok. 43 km – DW 559 „Turza Wielka”
Krótki opis:
Wariant ten w rejonie Włocławka i gminy Fabianki jest najbardziej wysunięty na południe. Krzyżuje się z Drogą Krajową 91 poprzez węzeł drogowy najbliżej centrum Włocławka. W ciągu trasy planowany jest dodatkowy most nad Wisłą w północnej części Włocławka, który poprawi komunikację w regionie, odciążając obecne przeprawy mostowe. Następnie droga przebiega między miejscowościami Osiek i Bogudn do węzła z Drogą Krajową 67. Za węzłem droga będzie prowadzona w okolicach miejscowości Skórno a następnie odbije na północ w kierunku Wielgie, przebiegając w pobliżu miejscowości Zadzuszniki oraz Oleszna. Następny węzeł drogowy z Drogą Wojewódzką 558 zlokalizowany będzie w okolicy Płocznyna. Następnie droga przebiega na południe od jeziora Chałwińskiego w okolicy miejscowości Mokowo oraz Chałn, po czym łączy się z istniejącą siecią drogową węzłem z Drogą Wojewódzką 559.

WARIANT W4 (fioletowy)
Początek: węzeł Włocławek Północ na A1
Koniec: w rejonie miejscowości Turza Wielka
Długość wariantu: ok. 42,4 km
Przebiega przez gminy: Brześć Kujawski, Lubanie, Włocławek, Fabianki, Wielgie, Dobrzyń nad Wisłą, Tuchowo
Planowane węzły na przecięciu z drogami:
Początek trasy – A1 Węzeł „Włocławek Północ”
ok. 8 km – DK91 „Włocławek Zazamcze”
ok. 11 km* – DP2713 „Włocławek Grodzkie”
ok. 18 km – DK67 „Fabianki”
ok. 30 km – DW 558 „Płocznyn”
ok. 42 km – DW 559 „Turza Wielka”
Krótki opis:
Wariant ten powstał jako połączenie hybrydowe pozostałych wariantów po uwzględnieniu głosów społeczności po spotkaniach informacyjnych z maja 2024 r. Na odcinku od A1 do granicy województwa Włocławkiem a Fabiankami wariant pokrywa się z przebiegiem W2, zblizając się do centrum Włocławka. Następnie wariant przebiega po nowym śladzie przez lasy między miejscowościami Nowy Witoszyn i Osiek w kierunku Fabianek, omijając zabudowę. Dalej na przeważającym odcinku od węzła z Drogą Krajową 67 przebieg wariantu pokrywa się z W1, omijając zabudowania Płocznyna od północy, by niedługo przed granicą województwa i przed węzłem z Drogą Wojewódzką 559 zmienić przebieg na tożsamy z przebiegiem wariantu W2 – ze względu na głosy społeczne z odcinka w województwie mazowieckim.

(*) Realizacja węzła uwzględniona od analizy ruchu.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Ulotka dla spotkania we Włocławku:



OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA

Droga ekspresowa S10 jest w strategicznych planach na szczeblu krajowym: Strategii Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 r., i łączy Warszawę ze Szczecinem, łącząc liczne trasy szybkiego ruchu (m.in. A1, A6, S3, S5, S6, S11).

Przedmiotem opracowywanej dokumentacji jest Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi ekspresowej S10 na odc. od A1 do granicy województwa” w województwie kujawsko-pomorskim.

CELE STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWEGO:

- wstępne określenie zakresu rzeczowego i finansowego przedsięwzięcia oraz ustalenie jego efektywności ekonomicznej;
- uściślenie przebiegu tras poszczególnych wariantów oraz ostateczne ustalenie typów oraz podstawowych parametrów technicznych obiektów budowlanych;
- umożliwienie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla wybranego wariantu przebiegu drogi.

SPODZIEWANE KORZYŚCI WYNIKAJĄCE Z REALIZACJI PLANOWANEJ INWESTYCJI:

- umożliwienie aktywizacji gospodarczej terenów zlokalizowanych w sąsiedztwie planowanej S10, a szczególnie w rejonach projektowanych węzłów drogowych, dzięki czemu powstaną nowe miejsca pracy;
- powstanie nowego, szybkiego połączenia z głównymi miastami regionu, tj. m.in. z Włocławkiem, Warszawą, Toruniem, Płockiem i Bydgoszczą;
- stworzenie nowych możliwości komfortowego dotarcia do aglomeracji warszawskiej (przez S50 i S7), do portów w Szczecinie i Świnoujściu (przez A6 i S3), do aglomeracji poznańskiej i górnośląskiej (przez S5 i S11) oraz do aglomeracji łódzkiej i portów morskich w Gdańsku i Gdyni (przez A1);
- przeniesienie ruchu tranzytowego poza obszary zurbanizowane;
- stworzenie alternatywnego szlaku transportowego na północ od autostrady A2;
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w korytarzu projektowanej drogi;
- poprawa przepustowości drogi, komfortu przejazdu oraz prędkości ruchu;
- powstanie nowy most przez Wisłę w okolicy Włocławka.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad



SPOTKANIA INFORMACYJNE

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE
WRAZ Z MATERIAŁAMI DO DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH
UWARUNKOWANIACH
DLA PRZEDSIĘWZIĘCIA PN.:

„Budowa drogi ekspresowej S10 na odc. od A1 do granicy województwa” WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO - POMORSKIE

INDYWIDUALNE SPOTKANIA INFORMACYJNE
dla mieszkańców
<https://www.cz1.S10a1-oaw.pl/>



Inwestor:
Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg
Krajowych i Autostrad
reprezentowany przez:
Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Fordonka 8, 05-085 Bydgoszcz
Tel.: +48 52 323 45 00, fax: +48 52 323 45 04
E-mail: sekretariatbydgoszcz@gddkia.gov.pl
Biuro projektowe (konsorcjum):
TPF Sp. z o.o.
02-676 Warszawa, ul. Postępu 14B
Tel. +48 22 57 58 110
E-mail: tpf@tpf.com.pl, www.tpf.com.pl
Dataabout Sp. z o.o.
02-366 Warszawa, ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7
Tel. +48 51 525 776
E-mail: kontakt@dataabout.pl, www.dataabout.pl

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad



WARIANT W1 (niebieski)

Początek: węzeł Włocławek Północ na A1
Koniec: w rejonie miejscowości Turza Wielka
Długość wariantu: ok. 40,9 km
Przebiega przez gminy: Brześć Kujawski, Lubanie, Włocławek, Fabianki, Wielgie, Dobrzyń nad Wisłą, Tuchowo
Planowane węzły na przecięciu z drogami:
Początek trasy – A1 Węzeł „Włocławek Północ”
ok. 7 km – DK91 „Włocławek Anwil”
ok. 11 km* – DP2713 „Nowy Witoszyn”
ok. 16 km – DK67 „Fabianki”
ok. 28 km – DW 558 „Płonczynek”
ok. 40 km – DW 559 „Turza Wielka”

Krótki opis:

Wariant ten w rejonie Włocławka i gminy Fabianki jest najbardziej wysunięty na północ. Krzyżuje się z Drogą Krajową 91 poprzez węzeł drogowy w okolicy zakładów produkcyjnych Anwil. W ciągu trasy planowany jest dodatkowy most nad Wisłą w północnej części Włocławka, który poprawi komunikację w regionie, odciążając obecne przeprawy mostowe. Następnie droga przebiega między miejscowościami Fabianki i Chemicza-Cukrownia i krzyżuje się z Drogą Krajową 67 poprzez węzeł drogowy. Za węzłem droga będzie prowadzona w okolicach miejscowości Zadzuszniki a następnie Szpiegowo. Następny węzeł drogowy z Drogą Wojewódzką 558 zlokalizowano w okolicy Płonczyna. Następnie droga przebiega na północ od jeziora Chałńskiego w okolicy miejscowości Łagiewniki po czym łączy się z istniejącą siecią drogową węzłem z Drogą Wojewódzką 559.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

WARIANT W2 (zielony)

Początek: węzeł Włocławek Północ na A1
Koniec: w rejonie miejscowości Turza Wielka
Długość wariantu: ok. 39,9 km
Przebiega przez gminy: Brześć Kujawski, Lubanie, Włocławek, Fabianki, Wielgie, Dobrzyń nad Wisłą, Tuchowo
Planowane węzły na przecięciu z drogami:
Początek trasy – A1 Węzeł „Włocławek Północ”
ok. 8 km – DK91 „Włocławek Zazamcze”
ok. 11 km* – DP2713 „Włocławek Grodzkie”
ok. 15 km – DK67 „Bogucin”
ok. 28 km – DW 558 „Płonczynek”
ok. 39 km – DW 559 „Turza Wielka”

Krótki opis:

Wariant ten w większości długości przebiega pomiędzy pozostałymi wariantami. Jest też najkrótszy. Krzyżuje się z Drogą Krajową 91 poprzez węzeł drogowy między Włocławkiem a zakładami Anwil. W ciągu trasy planowany jest dodatkowy most nad Wisłą w północnej części Włocławka, który poprawi komunikację w regionie, odciążając obecne przeprawy mostowe. Następnie droga przebiega między miejscowościami Osiek i Bogucin do węzła z Drogą Krajową 67. Za węzłem droga będzie prowadzona w okolicach miejscowości Chemicza Mała a następnie między Kroczyrzem a Zadzusznikami. Następny węzeł drogowy z Drogą Wojewódzką 558 zlokalizowany będzie w okolicy Płonczyna. Następnie droga przebiega na północ od jeziora Chałńskiego w okolicy miejscowości Łagiewniki po czym łączy się z istniejącą siecią drogową węzłem z Drogą Wojewódzką 559.

WARIANT W3 (czerwony)

Początek: węzeł Włocławek Północ na A1
Koniec: w rejonie miejscowości Turza Wielka
Długość wariantu: ok. 43,7 km
Przebiega przez gminy: Brześć Kujawski, Lubanie, Włocławek, Fabianki, Wielgie, Dobrzyń nad Wisłą, Tuchowo
Planowane węzły na przecięciu z drogami:
Początek trasy – A1 Węzeł „Włocławek Północ”
ok. 9 km – DK91 „Włocławek Zazamcze”
ok. 11 km* – DP2713 „Włocławek Grodzkie”
ok. 16 km – DK67 „Bogucin”
ok. 30 km – DW 558 „Płonczynek”
ok. 43 km – DW 559 „Turza Wielka”

Krótki opis:

Wariant ten w rejonie Włocławka i gminy Fabianki jest najbardziej wysunięty na południe. Krzyżuje się z Drogą Krajową 91 poprzez węzeł drogowy najbliższe centrum Włocławka. W ciągu trasy planowany jest dodatkowy most nad Wisłą w północnej części Włocławka, który poprawi komunikację w regionie, odciążając obecne przeprawy mostowe. Następnie droga przebiega między miejscowościami Osiek i Bogucin do węzła z Drogą Krajową 67. Za węzłem droga będzie prowadzona w okolicach miejscowości Skórzno a następnie odbije na północ w kierunku Wielgie, przebiegając w pobliżu miejscowości Zadzuszniki oraz Olesna. Następny węzeł drogowy z Drogą Wojewódzką 558 zlokalizowany będzie w okolicy Płonczyna. Następnie droga przebiega na południe od jeziora Chałńskiego w okolicy miejscowości Mokowo oraz Chałn, po czym łączy się z istniejącą siecią drogową węzłem z Drogą Wojewódzką 559.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

WARIANT W4 (fioletowy)

Początek: węzeł Włocławek Północ na A1
Koniec: w rejonie miejscowości Turza Wielka
Długość wariantu: ok. 42,4 km
Przebiega przez gminy: Brześć Kujawski, Lubanie, Włocławek, Fabianki, Wielgie, Dobrzyń nad Wisłą, Tuchowo
Planowane węzły na przecięciu z drogami:
Początek trasy – A1 Węzeł „Włocławek Północ”
ok. 8 km – DK91 „Włocławek Zazamcze”
ok. 11 km* – DP2713 „Włocławek Grodzkie”
ok. 18 km – DK67 „Fabianki”
ok. 30 km – DW 558 „Płonczynek”
ok. 42 km – DW 559 „Turza Wielka”

Krótki opis:

Wariant ten powstał jako połączenie hybrydowe pozostałych wariantów po uwzględnieniu głosów społecznych po spotkaniach informacyjnych z maja 2024 r. Na odcinku od A1 do granicy między Włocławkiem a Fabiankami wariant pokrywa się z przebiegiem W2, zbliżając się do centrum Włocławka. Następnie wariant przebiega po nowym śladzie przez lasy między miejscowościami Nowy Witoszyn i Osiek w kierunku Fabianek, omijając zabudowę. Dalej na przebiegającym odcinku od węzła z Drogą Krajową 67 przebieg wariantu pokrywa się z W1, omijając zabudowania Płonczyna od północy, by niedługo przed granicą województwa i przed węzłem z Drogą Wojewódzką 559 zmienić przebieg na tożsamy z przebiegiem wariantu W2 – ze względu na głosy społeczne z odcinka w województwie mazowieckim.

(*) Realizacja węzła uzależniona od analizy ruchu.

Ulotka dla spotkania w Fabiankach:



OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA

Droga ekspresowa S10 jest w strategicznych planach na szczeblu krajowym: Strategii Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 r., i łączy Warszawę ze Szczecinem, łącząc liczne trasy szybkiego ruchu (m.in. A1, A6, S3, S5, S6, S11).

Przedmiotem opracowywanej dokumentacji jest Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi ekspresowej S10 na odc. od A1 do granicy województwa” w województwie kujawsko-pomorskim.

CELE STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWEGO:

- wstępne określenie zakresu rzeczowego i finansowego przedsięwzięcia oraz ustalenie jego efektywności ekonomicznej;
- uściślenie przebiegu tras poszczególnych wariantów oraz ostateczne ustalenie typów oraz podstawowych parametrów technicznych obiektów budowlanych;
- umożliwienie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla wybranego wariantu przebiegu drogi.

SPODZIEWANE KORZYŚCI WYNIKAJĄCE Z REALIZACJI PLANOWANEJ INWESTYCJI:

- umożliwienie aktywizacji gospodarczej terenów zlokalizowanych w sąsiedztwie planowanej S10, a szczególnie w rejonach projektowanych węzłów drogowych, dzięki czemu powstaną nowe miejsca pracy;
- powstanie nowego, szybkiego połączenia z głównymi miastami regionu, tj. m.in. z Włocławkiem, Warszawą, Toruniem, Płockiem i Bydgoszczą;
- stworzenie nowych możliwości komfortowego dotarcia do aglomeracji warszawskiej (przez S50 i S7), do portów w Szczecinie i Świnoujściu (przez A6 i S3), do aglomeracji poznańskiej i górnośląskiej (przez S5 i S11) oraz do aglomeracji łódzkiej i portów morskich w Gdańsku i Gdyni (przez A1);
- przeniesienie ruchu tranzytowego poza obszary zurbanizowane;
- stworzenie alternatywnego szlaku transportowego na północ od autostrady A2;
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w korytarzu projektowanej drogi;
- poprawa przepustowości drogi, komfortu przejazdu oraz prędkości ruchu;
- powstanie nowy most przez Wisłę w okolicy Włocławka.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad



SPOTKANIA INFORMACYJNE

STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE
WRAZ Z MATERIAŁAMI DO DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH
UWARUNKOWANIACH
DLA PRZEDSIĘWZIĘCIA PN.:

**„Budowa drogi ekspresowej S10
na odc. od A1 do granicy województwa”
WOJEWÓDZTWO Kujawsko - Pomorskie**

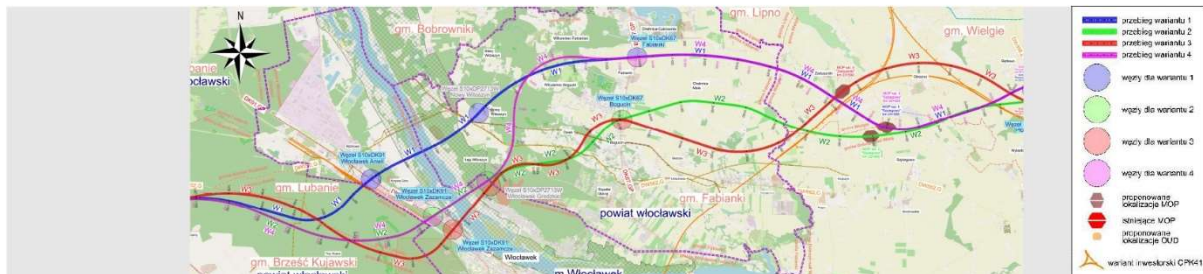
INDYWIDUALNE SPOTKANIA INFORMACYJNE

dla mieszkańców
<https://www.cz1.S10a1-oaw.pl/>



Inwestor:
Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg
Krajowych i Autostrad
reprezentowany przez:
Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz
Tel.: +48 52 323 45 00, fax: +48 52 323 45 04
E-mail: sekretariatbydgoszcz@gddkia.gov.pl
biuro@przejazdykujawsko-pomorskie.pl
Tłp Sp. z o.o.
02-676 Warszawa, ul. Postępu 14B
Tel. +48 22 57 58 110
e-mail: tpf@tpf.com.pl, www.tpf.com.pl
Data: 02.05.2024 r.
02-366 Warszawa, ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7
Tel. +48 515 285 776
e-mail: kontakt@dataabout.pl, www.dataabout.pl

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad



WARIANT W1 (niebieski)

Początek: węzeł Włocławek Północ na A1
Koniec: w rejonie miejscowości Turza Wielka
Długość wariantu: ok. 40,9 km
Przebiega przez gminy: Brześć Kujawski, Lubanie, Włocławek, Fabianki, Wielgie, Dobrzyń nad Wisłą, Tuchowo
Planowane węzły na przecięciu z drogami:
Początek trasy – A1 Węzeł „Włocławek Północ”
ok. 7 km – DK91 „Włocławek Anwil”
ok. 11 km* – DP2713 „Nowy Witoszyn”
ok. 16 km – DK67 „Fabianki”
ok. 28 km – DW 558 „Płonczynek”
ok. 40 km – DW 559 „Turza Wielka”

Krótki opis:

Wariant ten w rejonie Włocławka i gminy Fabianki jest najbardziej wysunięty na północ. Krzyżuje się z Drogą Krajową 91 poprzez węzeł drogowy w okolicy zakładów produkcyjnych Anwil. W ciągu trasy planowany jest dodatkowy most nad Wisłą w północnej części Włocławka, który poprawi komunikację w regionie, odciążając obecne przeprawy mostowe. Następnie droga przebiega między miejscowościami Fabianki i Chelmicz-Cukrownia i krzyżuje się z Drogą Krajową 67 poprzez węzeł drogowy. Za węzłem droga będzie prowadzona w okolicach miejscowości Zaduszniki a następnie Szpiegów. Następny węzeł drogowy z Drogą Wojewódzką 558 zlokalizowany w okolicy Płonczyńska. Następnie droga przebiega na północ od jeziora Chałńskiego w okolicy miejscowości Łagiewniki po czym łączy się z istniejącą siecią drogową węzłem z Drogą Wojewódzką 559.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

WARIANT W2 (zielony)

Początek: węzeł Włocławek Północ na A1
Koniec: w rejonie miejscowości Turza Wielka
Długość wariantu: 39,9 km
Przebiega przez gminy: Brześć Kujawski, Lubanie, Włocławek, Fabianki, Wielgie, Dobrzyń nad Wisłą, Tuchowo
Planowane węzły na przecięciu z drogami:
Początek trasy – A1 Węzeł „Włocławek Północ”
ok. 8 km – DK91 „Włocławek Zamczysko”
ok. 11 km* – DP2713 „Włocławek Grodzkie”
ok. 15 km – DK67 „Bogucin”
ok. 28 km – DW 558 „Płonczynek”
ok. 39 km – DW 559 „Turza Wielka”

Krótki opis:

Wariant ten na większości długości przebiega pomiędzy pozostałymi wariantami. Jest też najkrótszy. Krzyżuje się z Drogą Krajową 91 poprzez węzeł drogowy między Włocławkiem a zakładami Anwil. W ciągu trasy planowany jest dodatkowy most nad Wisłą w północnej części Włocławka, który poprawi komunikację w regionie, odciążając obecne przeprawy mostowe. Następnie droga przebiega między miejscowościami Osiek i Bogucin do węzła z Drogą Krajową 67. Za węzłem droga będzie prowadzona w okolicach miejscowości Chelmicz Mała a następnie między Krójezynem a Zadusznikami. Następny węzeł drogowy z Drogą Wojewódzką 558 zlokalizowany w okolicy Płonczyńska. Następnie droga przebiega na północ od jeziora Chałńskiego w okolicy miejscowości Łagiewniki po czym łączy się z istniejącą siecią drogową węzłem z Drogą Wojewódzką 559.

WARIANT W3 (czerwony)

Początek: węzeł Włocławek Północ na A1
Koniec: w rejonie miejscowości Turza Wielka
Długość wariantu: 43,7 km
Przebiega przez gminy: Brześć Kujawski, Lubanie, Włocławek, Fabianki, Wielgie, Dobrzyń nad Wisłą, Tuchowo
Planowane węzły na przecięciu z drogami:
Początek trasy – A1 Węzeł „Włocławek Północ”
ok. 9 km – DK91 „Włocławek Zamczysko”
ok. 11 km* – DP2713 „Włocławek Grodzkie”
ok. 16 km – DK67 „Bogucin”
ok. 30 km – DW 558 „Płonczynek”
ok. 43 km – DW 559 „Turza Wielka”

Krótki opis:

Wariant ten w rejonie Włocławka i gminy Fabianki jest najbardziej wysunięty na południe. Krzyżuje się z Drogą Krajową 91 poprzez węzeł drogowy najbliższy centrum Włocławka. W ciągu trasy planowany jest dodatkowy most nad Wisłą w północnej części Włocławka, który poprawi komunikację w regionie, odciążając obecne przeprawy mostowe. Następnie droga przebiega między miejscowościami Osiek i Bogucin do węzła z Drogą Krajową 67. Za węzłem droga będzie prowadzona w okolicach miejscowości Skórno a następnie odbije na północ w kierunku Wielgie, przebiegając z W1, omijając zabudowania Płonczyńska od północy, by niedługo przed granicą województwa i przed węzłem z Drogą Wojewódzką 559 zmienić przebieg na tożsamy z przebiegiem wariantu W2 – ze względu na głosy społeczne z odcinka w województwie mazowieckim.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

WARIANT W4 (fioletowy)

Początek: węzeł Włocławek Północ na A1
Koniec: w rejonie miejscowości Turza Wielka
Długość wariantu: ok. 42,4 km
Przebiega przez gminy: Brześć Kujawski, Lubanie, Włocławek, Fabianki, Wielgie, Dobrzyń nad Wisłą, Tuchowo
Planowane węzły na przecięciu z drogami:
Początek trasy – A1 Węzeł „Włocławek Północ”
ok. 8 km – DK91 „Włocławek Zamczysko”
ok. 11 km* – DP2713 „Włocławek Grodzkie”
ok. 18 km – DK67 „Fabianki”
ok. 30 km – DW 558 „Płonczynek”
ok. 42 km – DW 559 „Turza Wielka”

Krótki opis:

Wariant ten powstał jako połączenie hybrydowe pozostałych wariantów po uwzględnieniu głosów społecznych po spotkaniach informacyjnych z maja 2024 r. Na odcinku od A1 do granicy między Włocławkiem, a Fabiankami wariant pokrywa się z przebiegiem W2, zbliżając się do centrum Włocławka. Następnie wariant przebiega po nowym śladzie przez lasy między miejscowościami Nowy Witoszyn i Osiek w kierunku Fabianek, omijając zabudowę. Dalej na przebiegającym odcinku od węzła z Drogą Krajową 67 przebieg wariantu pokrywa się z W1, omijając zabudowania Płonczyńska od północy, by niedługo przed granicą województwa i przed węzłem z Drogą Wojewódzką 559 zmienić przebieg na tożsamy z przebiegiem wariantu W2 – ze względu na głosy społeczne z odcinka w województwie mazowieckim.

(*) Realizacja węzła uzależniona od analizy ruchu.

6. PLAKAT

Przygotowano trzy plakaty promujące poszczególne spotkania informacyjne. Plakaty zostały wysłane do urzędów gmin minimum 2 tygodnie przed planowanym terminem spotkania informacyjnego drogą elektroniczną, a następnie zostały rozdyskutowane przez gminy wśród sołtysów i rozwieszone w tablicach ogłoszeniowych zarządzanych przez gminy i sołectwa.

Plakat dla spotkania we Włocławku:



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy

oraz biuro projektowe TPF sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie

zapraszają na **INDYWIDUALNE SPOTKANIA INFORMACYJNE dla mieszkańców**
oraz **spotkanie podsumowujące przy udziale Dyrektora Oddziału GDDKiA w Bydgoszczy**
w związku z opracowaniem:

Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego

z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:

„Budowa drogi ekspresowej S10 na odc. od A1 do granicy województwa”

Budowa drogi S10 A1-OAW, część 1 w woj. kujawsko-pomorskim

mieszkańców **Włocławka** oraz **gmin Brześć Kujawski i Lubanie**

w dniu 27 listopada /środa/ 2024 r.

od godz. 12:00 do godz. 16:00 na spotkania indywidualne oraz

o godzinie 16:00 na spotkanie podsumowujące

w Sali nr 4 w Urzędzie Miasta we Włocławku, ul. Zielony Rynek 11/13

Materiały informacyjne takie jak ulotka informacyjna, orientacja oraz plany sytuacyjne
można pobrać w wersji elektronicznej ze strony internetowej:

<https://cz1.s10a1-oaw.pl/>



KOD QR:

Plakat dla spotkania w Fabiankach:



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy

oraz biuro projektowe TPF sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie

zapraszają na **INDYWIDUALNE SPOTKANIA INFORMACYJNE dla mieszkańców**
oraz **spotkanie podsumowujące przy udziale Dyrektora Oddziału GDDKiA w Bydgoszczy**

w związku z opracowaniem:

Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego

z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:

„Budowa drogi ekspresowej S10 na odc. od A1 do granicy województwa”

Budowa drogi S10 A1-OAW, część 1 w woj. kujawsko-pomorskim

mieszkańców gminy Fabianki

w dniu 03 grudnia /wtorek/ 2024 r.

od godz. 13:00 do godz. 16:00 na spotkania indywidualne oraz

o godzinie 16:00 na spotkanie podsumowujące

w sali gimnastycznej przy SP w Szpetalu Górnym, ul. Szkolna 1

Materiały informacyjne takie jak ulotka informacyjna, orientacja oraz plany sytuacyjne
można pobrać w wersji elektronicznej ze strony internetowej:

<https://cz1.s10a1-oaw.pl/>



KOD QR:

Plakat dla spotkania w gminie Wielgie:



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy

oraz biuro projektowe TPF sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie

zapraszają na **INDYWIDUALNE SPOTKANIA INFORMACYJNE dla mieszkańców**
oraz **spotkanie podsumowujące przy udziale Dyrektora Oddziału GDDKiA w Bydgoszczy**
w związku z opracowaniem:

Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego

z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:

„Budowa drogi ekspresowej S10 na odc. od A1 do granicy województwa”

Budowa drogi S10 A1-OAW, część 1 w woj. kujawsko-pomorskim

mieszkańców **gminy Wielgie, Tłuchowo oraz Dobrzyń nad Wisłą**
w dniu 26 listopada /wtorek/ 2024 r.

od godz. 12:00 do godz. 16:00 na spotkania indywidualne oraz
o godzinie 16:00 na spotkanie podsumowujące

w Ośrodku Kultury i Bibliotece Gminy Wielgie, ul. Szkolna 5a, 87-603 Wielgie

Materiały informacyjne takie jak ulotka informacyjna, orientacja oraz plany sytuacyjne
można pobrać w wersji elektronicznej ze strony internetowej:

<https://cz1.s10a1-oaw.pl/>



KOD QR:

7. MATERIAŁY PRASOWE

7.1 Informacja prasowa

Przygotowano informację prasową, wraz z którą rozsyłano także adres strony internetowej, na której można było zapoznać się z materiałami informacyjnymi.



ZAPRASZAMY

na Indywidualne Spotkania Informacyjne dla mieszkańców

z przedstawicielami GDDKiA o/Bydgoszcz oraz Biura Projektowego TPF sp. z o.o.
celem omówienia wariantów przebiegu drogi ekspresowej S10
w związku z zadaniem:

„Budowa drogi ekspresowej S10 na odc. od A1 do granicy województwa”

Budowa drogi S10 A1-OAW część 1 w woj. kujawsko-pomorskim

mieszkańców gminy Wielgie, Tłuchowo oraz Dobrzyń nad Wisłą
w dniu 26 listopada /wtorek/ 2024 r.

od godz. 12:00 do godz. 16:00 na spotkania indywidualne oraz
o godzinie 16:00 na spotkanie podsumowujące

w Ośrodku Kultury i Bibliotece Gminy Wielgie, ul. Szkolna 5a, 87-603 Wielgie
oraz

mieszkańców Włocławka oraz gmin Brześć Kujawski i Lubanie
w dniu 27 listopada /środa/ 2024 r.

od godz. 12:00 do godz. 16:00 na spotkania indywidualne oraz
o godzinie 16:00 na spotkanie podsumowujące

w Sali nr 4 w Urzędzie Miasta we Włocławku, ul. Zielony Rynek 11/13
oraz

mieszkańców gminy Fabianki

w dniu 03 grudnia /wtorek/ 2024 r.

od godz. 13:00 do godz. 16:00 na spotkania indywidualne oraz
o godzinie 16:00 na spotkanie podsumowujące

w sali gimnastycznej przy SP w Szpetalu Górnym, ul. Szkolna 1

<https://cz1.s10a1-oaw.pl/>

7.2 Media prywatne

Wysłano informacje prasowe do następujących mediów:

Medium:	Kiedy wysłano informację	W jaki sposób wysłano
https://www.wloclawek.info.pl/portal/	18.11.2024 r. godz. 15:10	mailem
https://ddwloclawek.pl/pl/	18.11.2024 r. godz. 15:10	mailem
https://www.naszwloclawek.pl/	18.11.2024 r. godz. 15:10	mailem
https://kujawy-pomorze.info/	18.11.2024 r. godz. 15:10	mailem

Ponadto miasto Włocławek rozesłało informacje prasowe o spotkaniu do mediów poprzez miejski serwis prasowy.

Poniżej przedstawiono wybrane artykuły prasowe opublikowane w mediach prywatnych:

1. https://ddwloclawek.pl/pl/11_wiadomosci/73598_gddkia-odpowiada-na-postulaty-jest-czwarty-wariant-trasy-s10.html
– opublikowane 17.11.2024 r.

WIADOMOŚCI (/PL/11_WIADOMOSCI)

GDDKiA odpowiada na postulaty. Jest czwarty wariant trasy S10

Lubię to 65% 20%

12:00, 17.11.2024 D.T. ok. 1 min. czytania



https://ddwloclawek.pl/pl/11_wiadomosci/73598_gddkia-odpowiada-na-postulaty-jest-czwarty-wariant-trasy-s10.html

1/17

2. <https://wloclawek.naszemiasto.pl/spotkania-informacyjne-w-sprawie-budowy-drogi-ekspresowej-s10-we-wloclawku-i-okolicach-jest-nowy-czwarty%E2%80%A6>

– opublikowane 19.11.2024 r.

📍 / Motofakty / Na drogach

Spotkania informacyjne w sprawie budowy drogi ekspresowej S10 we Włocławku i okolicach. Jest nowy – czwarty wariant trasy S10

motofakty.pl



Joanna Maciejewska

19 listopada 2024, 12:17



Udostępnij



<https://wloclawek.naszemiasto.pl/spotkania-informacyjne-w-sprawie-budowy-drogi-ekspresowej-s10-we-wloclawku-i-okolicach-jest-nowy-czwarty...>

1/15

3. <https://bydgoszcz.tvp.pl/83543007/spotkania-w-sprawie-drogi-s10>

– opublikowane 19.11.2024 r

Chcesz zapytać o budowę S10? Wiadomo już, gdzie i kiedy odbędą się spotkania dla mieszkańców

oprac. AS | 2024-11-19 | KUJAWSKO-POMORSKIE

UDOSTĘPNIJ:



Druaga tura spotkań ws. S10 A1-OAW rozpocznie się 26 listopada (Fot. rawpixel/freepik)

Znamy harmonogram II tury spotkań informacyjnych w gminach woj. kujawsko-pomorskiego ws. przebiegu drogi ekspresowej S10 A1 - Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej (OAW) część 1. Spotkania będą się odbywały w formule całodziennych dyżurów projektantów i przedstawicieli GDDKiA.

W czerwcu zakończyły się spotkania informacyjne z mieszkańcami gmin, przez które przebiegają warianty drogi ekspresowej S10 A1 - OAW.



NAJNOWSZE INFORMACJE



SPORT

Abramczyk Polonia Bydgoszcz triumfuje. Mamy zdjęcia z 36. Kryterium Asów!



SPOŁECZNE

Targi dla seniorów w Bydgoszczy. Był pokaz mody, można było też zbadać się



NA DROGACH

Prawa jazdy do wymiany. Nie tylko na Kujawach i Pomorzu



NA DROGACH

Wypadek w miejscowości Przydatki Gołaszewskie. Są ranni



GOSPODARKA

Są fundusze na kolejne analizy środowiska na terenie po Zachemie w Bydgoszczy. Jaki plan mają specjaliści?



KULTURA

Bydgoskie Młyny Rothera przyjazne dla niepełnosprawnych? Zabytek w finale wyjątkowego konkursu

7.3 Portale samorządowe

Większość zainteresowanych spotkaniami gmin opublikowała artykuły prasowe na gminnych stronach internetowych / portalach informacyjnych.

Poniżej przedstawiono wybrane artykuły prasowe opublikowane na gminnych stronach internetowych:

1. Gmina Lubanie: <https://lubanie.com/gddkia-oraz-biuro-projektowe-zapraszaja-na-spotkanie-informacyjne-w-zwiazku-z-opracowaniem-studium-w-sprawie-budowy-drogi-s10-informacje-w-zalaczonych-materialach/>
– opublikowane 19.11.2024 r

**GINIA LUBANIE**

START GMINA LUBANIE DLA MIESZKAŃCÓW ŚRODOWISKO TŁUMACZ JĘZYKA MIGOWEGO KONTAKT CENTRUM USŁUG SPOŁECZNYCH e-Doręczenia

GDDKIA oraz biuro projektowe zapraszają na spotkanie informacyjne w związku z opracowaniem studium w sprawie budowy drogi S10. Informacje w załączonych materiałach



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy
oraz biuro projektowe TPF sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie
zapraszają na **INDYWIDUALNE SPOTKANIA INFORMACYJNE** dla mieszkańców
oraz spotkanie podsumowujące przy udziale Dyrektora Oddziału GDDKIA w Bydgoszczy
w związku z opracowaniem:
Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego
z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:
„Budowa drogi ekspresowej S10 na odc. od A1 do granicy województwa”
Budowa drogi S10 A1-OAW, część 1 w woj. kujawsko-pomorskim
mieszkańców Włocławka oraz gmin Brześć Kujawski i Lubanie
w dniu 27 listopada /środa/ 2024 r.
od godz. 12:00 do godz. 16:00 na spotkania indywidualne oraz
o godzinie 16:00 na spotkanie podsumowujące
w Sali nr 4 w Urzędzie Miasta we Włocławku, ul. Zielony Rynek 11/13
Materiały informacyjne takie jak ulotka informacyjna, orientacja oraz plany sytuacyjne
można pobrać w wersji elektronicznej ze strony internetowej:
<https://cz1.s10a1-oaw.pl/>

KOD QR:

SZUKAJ ...







2. Gmina Fabianki: <https://fabianki.pl/aktualnosci/indywidualne-spotkania-informacyjne-dotyczace-budowy-drogi-ekspresowej-s10.html>
- opublikowane 19.11.2024 r.

The screenshot shows the official website of Gmina Fabianki. At the top is the Gmina Fabianki logo and name. Below it are social media icons (YouTube, Facebook, Instagram, Twitter, LinkedIn) and a navigation bar with links to 'Strona główna', 'Aktualności', and 'Indywidualne spotkania informacyjne dotyczące budowy drogi ekspresowej S10'. The main heading reads 'Indywidualne spotkania informacyjne dotyczące budowy drogi ekspresowej S10'. Below the heading is a star rating (5 stars) and the text 'Ocena 0/5'. The main body of the notice states: 'Zgodnie z ustaleniami z GDDKiA Oddział Bydgoszcz, informujemy Państwa o organizowanych Indywidualnych spotkaniach informacyjnych dla mieszkańców oraz spotkaniu podsumowującym przy udziale Dyrektora Oddziału GDDKiA w Bydgoszczy w związku z projektem budowy drogi ekspresowej S10. Spotkania odbędą się w dniu 3 grudnia 2024 r. (wtorek) w sali gimnastycznej przy Szkole Podstawowej Im. Kazimierza III Wielkiego w Szpitalu Górnym, ul. Szkolna 1, 87-811 Fabianki.' It then lists the schedule: '— od godz. 13:00 do godz. 16:00 na spotkania indywidualne' and '— o godzinie 16:00 na spotkanie podsumowujące'. It also mentions that materials can be downloaded from <https://cz1.s10a1-ogw.pl>. At the bottom, there is a QR code and the text 'KOD QR: https://cz1.s10a1-ogw.pl/'.

3. Miasto Włocławek: <https://www.wloclawek.eu/aktualnosc-6697-budowa-drogi-ekspresowej-s10-na-odc-od.html> - opublikowane 19.11.2024 r.

19.11.2024, 15:26 „Budowa drogi ekspresowej S10 na odc. od A1 do granicy województwa”. 27 listopada w Urzędzie Miasta odbędą się spotkan...

UM Włocławek - www.wloclawek.eu

Wygenerowano: 19-11-2024

„Budowa drogi ekspresowej S10 na odc. od A1 do granicy województwa”. 27 listopada w Urzędzie Miasta odbędą się spotkania dla mieszkańców

19-11-2024



W dniu 27 listopada 2024 r. od godz. 12:00 do godz. 16:00 w sali nr 4 Urzędu Miasta przy Zielonym Rynku odbędą się spotkania indywidualne, a o godz. 16:00 rozpocznie się spotkanie podsumowujące z przedstawicielami GDDKiA o/Bydgoszcz oraz Biura Projektowego TPF sp. z o.o. celem omówienia wariantów przebiegu drogi ekspresowej S10.

Spotkanie odbędzie się w związku z zadaniem: „Budowa drogi ekspresowej S10 na odc. od A1 do granicy województwa. Budowa drogi S10 A1-OAW część 1 w woj. kujawsko-pomorskim”.

Spotkanie adresowane jest do mieszkańców Włocławka oraz gmin Brześć Kujawski i Lubanie.

Zachęcamy do odwiedzenia strony internetowej: <https://cz1.s10a1-oaw.pl/spotkania-informacyjne-2/> 

Są tam opublikowane informacje na temat czterech wariantów, są to: WARIANT W1 (niebieski), WARIANT W2 (zielony), WARIANT W3 (czerwony) i WARIANT W4 (fioletowy). Z publikacji można m.in. dowiedzieć się o planowanych parametrach poszczególnych

<https://www.wloclawek.eu/aktualnosc-6697-budowa-drogi-ekspresowej-s10-na-odc-od.html>

1/2

5. Gmina Dobrzyń nad Wisłą: <https://www.dobrzyn.pl/6117,listopad?trec=11382>
– opublikowane: 19.11.2024 r.

The screenshot shows the official website of Gmina Dobrzyń nad Wisłą. At the top, there is a header with the town's name and a navigation menu. The main content area features a notice titled "Spotkanie informacyjne dotyczące drogi ekspresowej S10". The notice is from the Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad and the project office TPF Sp. z o.o. It invites residents to an informational meeting on November 26, 2024, at 12:00 PM, at the Wielgie Community Center. The meeting is about the environmental impact study for the S10 expressway project. A QR code and a link to the project website are provided. On the right side, there is a sidebar with "Przydatne linki" (Useful links) including the European Union, Polish government, local government, and various regional services.

Miasto i Gmina Dobrzyń nad Wisłą

Start | O Mieście i Gminie | Dla mieszkańców | Poradnik przedsiębiorcy | Inwestycje | Załatw sprawę | Gmina Przyjazna Seniorom | Sygnalista | Kontakt

Start / Aktualności / 2024 / Listopad

Spotkanie informacyjne dotyczące drogi ekspresowej S10

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy oraz biuro projektowe TPF sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie zapraszają na indywidualne spotkania informacyjne dla mieszkańców oraz spotkanie podsumowujące przy udziale Dyrektora Oddziału GDDKiA w Bydgoszczy w związku z opracowaniem: Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi ekspresowej S10 na odc. od A1 do granicy województwa”

Materiały informacyjne takie jak ulotka informacyjna, orientacja oraz plany sytuacyjne można pobrać w wersji elektronicznej ze strony internetowej: <https://cz1.s10a1-odw.pl/>

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad | **TPF** | **databout**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy oraz biuro projektowe TPF sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie zapraszają na **INDYWIDUALNE SPOTKANIA INFORMACYJNE** dla mieszkańców oraz spotkanie podsumowujące przy udziale Dyrektora Oddziału GDDKiA w Bydgoszczy w związku z opracowaniem: Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi ekspresowej S10 na odc. od A1 do granicy województwa”

Budowa drogi S10 A1-OAW, część 1 w woj. kujawsko-pomorskim

mieszkańców gminy Wielgie, Tuchowo oraz Dobrzyń nad Wisłą w dniu 26 listopada /wtorek/ 2024 r.

od godz. 12:00 do godz. 16:00 na spotkania indywidualne oraz o godzinie 16:00 na spotkanie podsumowujące w Ośrodku Kultury i Bibliotece Gminy Wielgie, ul. Szkolna 5a, 87-603 Wielgie

Materiały informacyjne takie jak ulotka informacyjna, orientacja oraz plany sytuacyjne można pobrać w wersji elektronicznej ze strony internetowej: <https://cz1.s10a1-odw.pl/>

KOD QR:

Pobierz ulotkę z opisem przedsięwzięcia:

- 2tura_Ulotka S10_cz1_Wielgie-obrazy-0.jpg (JPG)
- 2tura_Ulotka S10_cz1_Wielgie-obrazy-1.jpg (JPG)

[» wróć](#)

Przydatne linki

- Unia Europejska
- Inwestycje dofinansowane ze środków budżetu Państwa
- Gminny Portal Mapowy
- Platforma Zakupowa Gminy Dobrzyń nad Wisłą
- Krajowa Mapa Zagrożeń Bezpieczeństwa
- Żagle Pogodynia Portal Pogody Sportów Wodnych
- Kujawy i Pomorze
- Gminny System Komunikacji Online

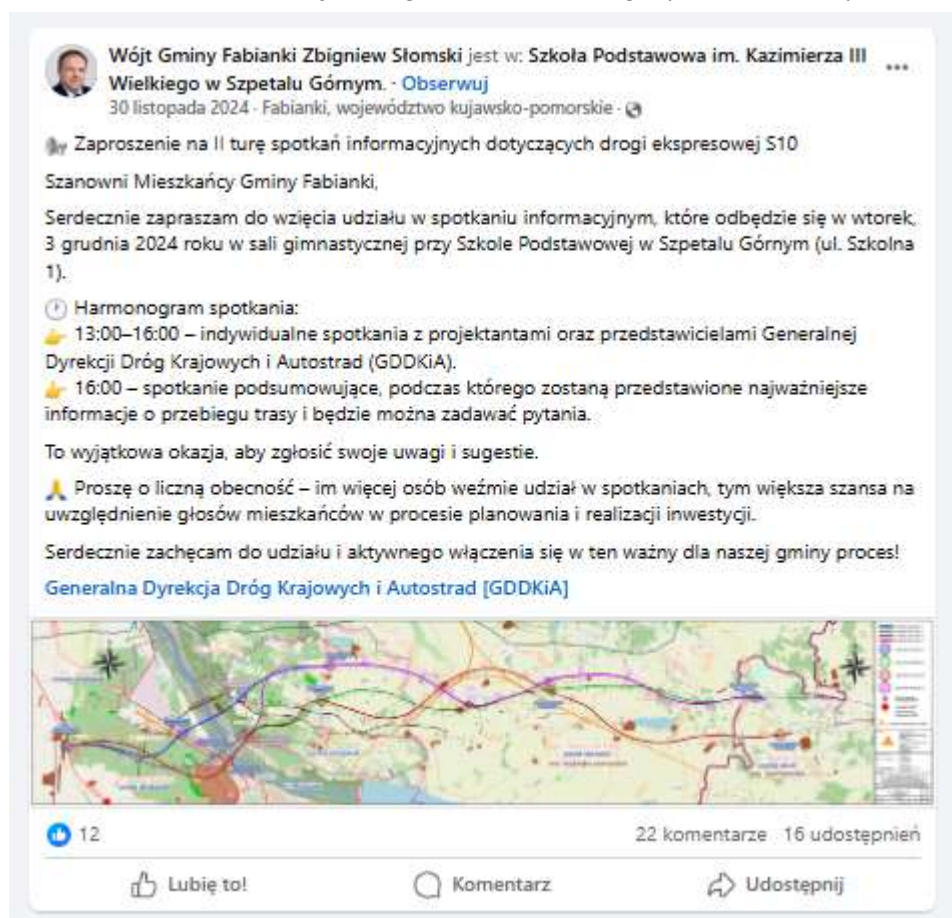
7.4 Media Społecznościowe

Część samorządów zdecydowała się rozpowszechniać informacje o spotkaniach informacyjnych mniej tradycyjnymi kanałami, tj. poprzez media społecznościowe, m.in. przez Facebook. Następnie temat podjęli sami mieszkańcy, udostępniając posty dalej na grupach społecznościowych. Ponadto, prywatne media także udostępniały swoje artykuły na mediach społecznościowych. Na Facebooku podjął także publiczną debatę senator Stanisław Pawlak.

Poniżej zamieszczono kilka przykładowych zdjęć postów.

1. Gmina Fabianki:

a. Post Wójta Zbigniewa Słomskiego (30.11.2024 r.)



b. post stowarzyszenia Zielony Bogucin (14.11.2024 r.)

PostyFiltry

**Zielony Bogucin**
6 godz. · 

W dniu wczorajszym GDDKiA poinformowała o zmianie godziny rozpoczęcia konsultacji dla gminy Fabianki:

"Informujemy, że nastąpiła zmiana godziny rozpoczęcia indywidualnych Spotkań Informacyjnych w gminie Fabianki. Rozpoczęcie spotkań nastąpi o godzinie 13:00, a nie o godzinie 12:00. Pozostałe ustalenia, tj. data 03.12.2024 oraz lokalizacja w Sali gimnastycznej przy SP w Szpetalu Górnym, pozostają bez zmian. Zapraszamy!"

Całość dostępna jest tutaj:

CZ1.S10A1-OAW.PL

WAŻNE! Komunikat o zmianie godzin spotkań w gminie Fabianki – Budowa drogi S10 A1-OAW, część 1 w woj. kujawsko-pomorskim

 1

5 udostępnień

 Lubię to!

 Komentarz

 Udostępnij

 Napisz komentarz...



**Zielony Bogucin**
14 listopada o 12:39 · 

Dzięki konstruktywnym konsultacjom pojawił się nowy wariant (W4) przebiegu S10 przez naszą gminę.

Dziękujemy za uwzględnienie naszych postulatów.

Szczegóły znajdziecie tutaj:

<https://cz1.s10a1-oaw.pl/plan-orientacyjny-2/>





2. Gmina Wielgie:

a. Post Gminy Wielgie (13.11.2024):



3. Senator Stanisław Pawlak (17.11.2024):



Stanisław Pawlak
17 listopada o 18:43 · 🌐

✅ Zapraszam na indywidualne spotkania 🗣️ informacyjne z przedstawicielami GDDKiA o/Bydgoszcz oraz Biura Projektowego TPF sp. z o.o. celem omówienia wariantów przebiegu drogi ekspresowej S10 na terenie woj. kujawsko-pomorskiego w poszczególnych gminach.

📄 Więcej informacji w linku poniżej 📄📄📄
<https://cz1.s10a1-oaw.pl/spotkania-informacyjne-2/>



Stanisław PAWLAK
Senator RP

ZAPRASZAM
na Indywidualne Spotkania Informacyjne dla mieszkańców

z przedstawicielami GDDKiA o/Bydgoszcz oraz Biura Projektowego TPF sp. z o.o. celem omówienia wariantów przebiegu drogi ekspresowej S10 w związku z zadaniem:

„Budowa drogi ekspresowej S10 na odc. od A1 do granicy województwa”

Budowa drogi S10 A1-OAW część 1 w woj. kujawsko-pomorskim

mieszkańców **gminy Wielgie, Tłuchowo oraz Dobrzyń nad Wisłą**
w dniu **26 listopada /wtorek/ 2024 r.**
od godz. 12:00 do godz. 16:00 na spotkania indywidualne oraz o godzinie 16:00 na spotkanie podsumowujące
w **Ośrodku Kultury i Bibliotece Gminy Wielgie**, ul. Szkolna 5a, 87-603 Wielgie

mieszkańców **Włocławka** oraz **gmin Brześć Kujawski i Lubanie**
w dniu **27 listopada /środa/ 2024 r.**
od godz. 12:00 do godz. 16:00 na spotkania indywidualne oraz o godzinie 16:00 na spotkanie podsumowujące
w **Sali nr 4 w Urzędzie Miasta we Włocławku**, ul. Zielony Rynek 11/13

mieszkańców **gminy Fabianki**
w dniu **03 grudnia /wtorek/ 2024 r.**
od godz. 12:00 do godz. 16:00 na spotkania indywidualne oraz o godzinie 16:00 na spotkanie podsumowujące
w **sali gimnastycznej przy SP w Szpitalu Górnym**, ul. Szkolna 1

PRZYJDŹ I ZDECYDUJ

O SWOJEJ PRZYSZŁOŚCI

  60

22 komentarze · 43 udostępnienia

 **Lubię to!**  **Udostępnij**

Wyświetl więcej komentarzy



To jest Senator przez duże S!!! GRATULACJE ZA TO, ŻE WIE PAN PO CO ZOSTAŁ WYBRANY! SZACUNEK! 🙌🙌

22 godz. ·  **Lubię to!**

Building the world, **better.**

TPF Sp. z o.o.
ul. Postępu 14B
02-676 Warszawa

+48 22 57 58 110
tpf@tpf.com.pl
www.tpf.com.pl

32

4. Posty innych osób (wybrane):

17 listopada o 12:11 · 🌐

Kolejna tura konsultacji społecznych. Pojawił się nowy wariant W4.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad **EPF databout**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy
oraz biuro projektowe TPF sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie

zapraszają na **INDYWIDUALNE SPOTKANIA INFORMACYJNE** dla mieszkańców
oraz **spotkanie podsumowujące** przy udziale Dyrektora Oddziału GDDKiA w Bydgoszczy
w związku z opracowaniem:
Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego
z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:
„Budowa drogi ekspresowej S10 na odc. od A1 do granicy województwa”
Budowa drogi S10 A1-OAW, część 1 w woj. kujawsko-pomorskim
mieszkańców Włocławka oraz gmin Brześć Kujawski i Lubanie
w dniu 27 listopada /środa/ 2024 r.
od godz. 12:00 do godz. 16:00 na spotkania indywidualne oraz
o godzinie 16:00 na spotkanie podsumowujące
w Sali nr 4 w Urzędzie Miasta we Włocławku, ul. Zielony Rynek 11/13

Materiały informacyjne takie jak ulotka informacyjna, orientacja oraz plany sytuacyjne
można pobrać w wersji elektronicznej ze strony internetowej:
<https://cz1.s10a1-oaw.pl/>

KOD QR:

3 komentarze

👍 Lubię to! 🗨️ Komentarz 🗑️ Wyślij ➦ Udostępnij

Najtrafniejsze ▾

Najbardziej zasłużony członek

W obecnych czasach bardzo trudno, przeprowadzić inwestycje bez ingerencji w prywatność. Trzeba się z tym pogodzić. Ale w takich sytuacja to Państwo powinno zrekompensować straty poszkodowanym nie tylko tym, których domy zostaną wyburzone, ale także tym których domy będą blisko trasy. Tak zrekompensować aby nie czuli się pokrzywdzeni oraz nie mieli statusu wyłudzaczy i terrorystów przeciw rozwojowych. Nie ma wyłącznie zysków, w ślad zanzyskami idą także koszty!

1 dzień · Lubię to! · Odpowiedz · Udostępnij

Autor

Państwo tworzy natomiast specustawy, żeby nie musieć liczyć się z obywatelami.

1 dzień · Lubię to! · Odpowiedz · Udostępnij

Najbardziej zasłużony członek

ludzie, których wybieramy w wyborach

1 dzień · Lubię to! · Odpowiedz · Udostępnij

Napisz odpowiedź publiczną...

Napisz odpowiedź...

... jest w miejscowości Fabianki, województwo kujawsko-pomorskie z ...
15 listopada o 12:11 -

Po pierwszym etapie konsultacji z mieszkańcami, które odbyły się w maju br. oraz po uwzględnieniu ankiet mieszkańców na stronie [Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad \[GDDKiA\]](#) zostały przedstawione aktualne plany budowy trasy S10 na naszym terenie !!
👉 Powstał hybrydowy wariant W4, który uwzględnia uwagi zainteresowanych stron.

Powyższe dane zostały mi przekazane w odpowiedzi na wniosek o udostępnienie informacji publicznej na temat aktualnych planów przebiegu projektu trasy S10.

Ponadto pragnę poinformować iż 3 grudnia w Szkole Podstawowej w Szpetalu Górnym odbędzie się II tura spotkań informacyjnych z mieszkańcami naszej gminy !!

📄 <https://cz1.s10a1-oaw.pl/plan-sytuacyjny-3/>
📄 <https://cz1.s10a1-oaw.pl/spotkania-informacyjne-2/>

#GminaFabianki #DlaDobrejGminyFabianki #trasaS10 #drogaekspresowa Obserwujący





REGIONALNE BIURO MARSZAŁKOWE
Województwo kujawsko-pomorskie

Wojewódzki Urząd Marszałkowski
ul. Wolności 10
85-001 Bydgoszcz

Wojewódzki Urząd Marszałkowski
ul. Wolności 10
85-001 Bydgoszcz

Wojewódzki Urząd Marszałkowski
ul. Wolności 10
85-001 Bydgoszcz

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy
ul. Bema 100/101, 85-001 Bydgoszcz

Wojewódzki Urząd Marszałkowski
ul. Wolności 10
85-001 Bydgoszcz

Wojewódzki Urząd Marszałkowski
ul. Wolności 10
85-001 Bydgoszcz

Wojewódzki Urząd Marszałkowski
ul. Wolności 10
85-001 Bydgoszcz



Wojewódzki Urząd Marszałkowski
ul. Wolności 10
85-001 Bydgoszcz

Wojewódzki Urząd Marszałkowski
ul. Wolności 10
85-001 Bydgoszcz

Wojewódzki Urząd Marszałkowski
ul. Wolności 10
85-001 Bydgoszcz

26 1 komentarz 10 udostępnień

Lubię to! Komentarz Udostępnij

Dobrzyń nad Wisłą, Wielgie, Tłuchowo, Powiat lipnowski i okolice
Wczoraj o 06:49 · 🌐

Zapraszam na indywidualne spotkania informacyjne z przedstawicielami GDDKiA o/Bydgoszcz oraz Biura Projektowego TPF sp. z o.o. celem omówienia wariantów przebiegu drogi ekspresowej S10 na terenie woj. kujawsko-pomorskiego w poszczególnych gminach.

Więcej informacji w linku poniżej:
<https://cz1.s10a1-oaw.pl/spotkania-informacyjne-2/>

ZAPRASZAMY
na Indywidualne Spotkania Informacyjne
dla mieszkańców

z przedstawicielami GDDKiA o/Bydgoszcz oraz Biura Projektowego TPF sp. z o.o.
celem omówienia wariantów przebiegu drogi ekspresowej S10
w związku z zadaniem:

„Budowa drogi ekspresowej S10
na odc. od A1 do granicy województwa”

Budowa drogi S10 A1-OAW
część 1 w woj. kujawsko-pomorskim

mieszkańców gminy Wielgie, Tłuchowo oraz Dobrzyń nad Wisłą
w dniu 26 listopada /wtorek/ 2024 r.
od godz. 12:00 do godz. 16:00 na spotkania indywidualne oraz
o godzinie 16:00 na spotkanie podsumowujące
w Ośrodku Kultury i Bibliotece Gminy Wielgie, ul. Szkolna 5a, 87-603 Wielgie
oraz

mieszkańców Włocławka oraz gmin Brześć Kujawski i Lubanie
w dniu 27 listopada /środa/ 2024 r.
od godz. 12:00 do godz. 16:00 na spotkania indywidualne oraz
o godzinie 16:00 na spotkanie podsumowujące
w Sali nr 4 w Urzędzie Miasta we Włocławku, ul. Zielony Rynek 11/13
oraz

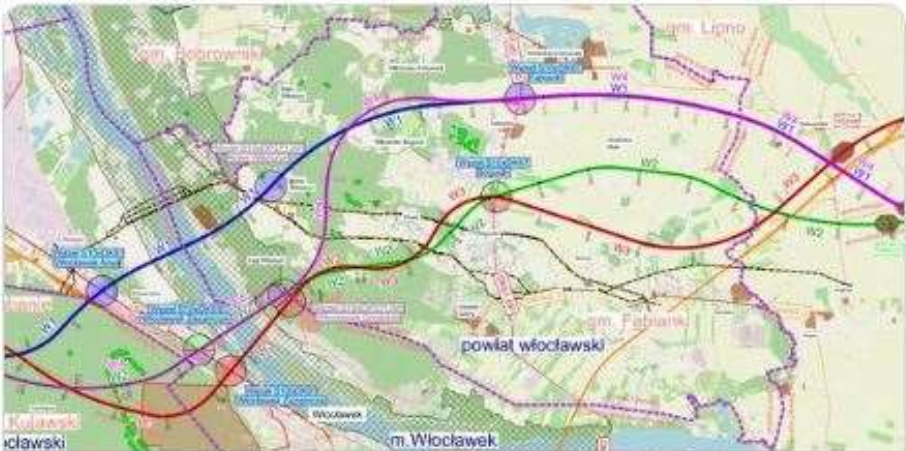
mieszkańców gminy Fabianki
w dniu 03 grudnia /wtorek/ 2024 r.
od godz. 12:00 do godz. 16:00 na spotkania indywidualne oraz
o godzinie 16:00 na spotkanie podsumowujące
w sali gimnastycznej przy SP w Szpetalu Górnym, ul. Szkolna 1

<https://cz1.s10a1-oaw.pl/> 1/1

👍 11 2 komentarze 6 udostępnień

👍 Lubię to! 🗨️ Komentarz 📄 Wyślij ➦ Udostępnij

Najbardziej zasłużony członek · 14 listopada o 12:48 ·



powiat włocławski
m. Włocławek



Zielony Bogucin
14 listopada o 12:39 ·

Dzięki konstruktywnym konsultacjom pojawił się nowy wariant (W4) przebiegu S10 przez naszą gminę.
Dziękujemy za uwzględnienie naszych postulatów.
Szczegóły znaj... Wyświetl więcej

16 22 komentarze 2 udostępnienia

Lubię to! Komentarz Wyślij Udostępnij

Wyświetl więcej komentarzy

Ten wariant jest dla mieszkańców Fabianek, trzech Chelmic, Wilczeńca Fabiańskiego i innych miejscowości nic nie wartym!!!!
4 dni Lubię to! Odpowiedz Udostępnij Edytowano 3

odpowiedział - 5 odpowiedzi

Dla nas Fabianek nie ma isierki nadziei na pozytywwy
5 dni Lubię to! Odpowiedz Udostępnij

odpowiedział - 3 odpowiedzi

Napisz komentarz publiczny...

16 godz. -

Obserwuj

...

ZAPRASZAMY

na Indywidualne Spotkania Informacyjne
dla mieszkańców

z przedstawicielami GDDKiA o/Bydgoszcz oraz Biura Projektowego TPF sp. z o.o.
celem omówienia wariantów przebiegu drogi ekspresowej S10
w związku z zadaniem:

**„Budowa drogi ekspresowej S10
na odc. od A1 do granicy województwa”**

**Budowa drogi S10 A1-OAW
część 1 w woj. kujawsko-pomorskim**

mieszkańców gminy Wielgie, Tłuchowo oraz Dobrzyń nad Wisłą
w dniu 26 listopada /wtorek/ 2024 r.
od godz. 12:00 do godz. 16:00 na spotkania indywidualne oraz
o godzinie 16:00 na spotkanie podsumowujące
w Ośrodku Kultury i Bibliotece Gminy Wielgie, ul. Szkolna 5a, 87-603 Wielgie
oraz

mieszkańców Włocławka oraz gmin Brześć Kujawski i Lubanie
w dniu 27 listopada /środa/ 2024 r.
od godz. 12:00 do godz. 16:00 na spotkania indywidualne oraz
o godzinie 16:00 na spotkanie podsumowujące
w Sali nr 4 w Urzędzie Miasta we Włocławku, ul. Zielony Rynek 11/13
oraz

mieszkańców gminy Fabianki
w dniu 03 grudnia /wtorek/ 2024 r.
od godz. 12:00 do godz. 16:00 na spotkania indywidualne oraz
o godzinie 16:00 na spotkanie podsumowujące
w sali gimnastycznej przy SP w Szpetalu Górnym, ul. Szkolna 1

<https://cz1.s10a1-oaw.pl/>

1/1

2

2 udostępnienia

Lubię to!

Komentarz

Udostępnij

Napisz komentarz...

8. PREZENTACJE

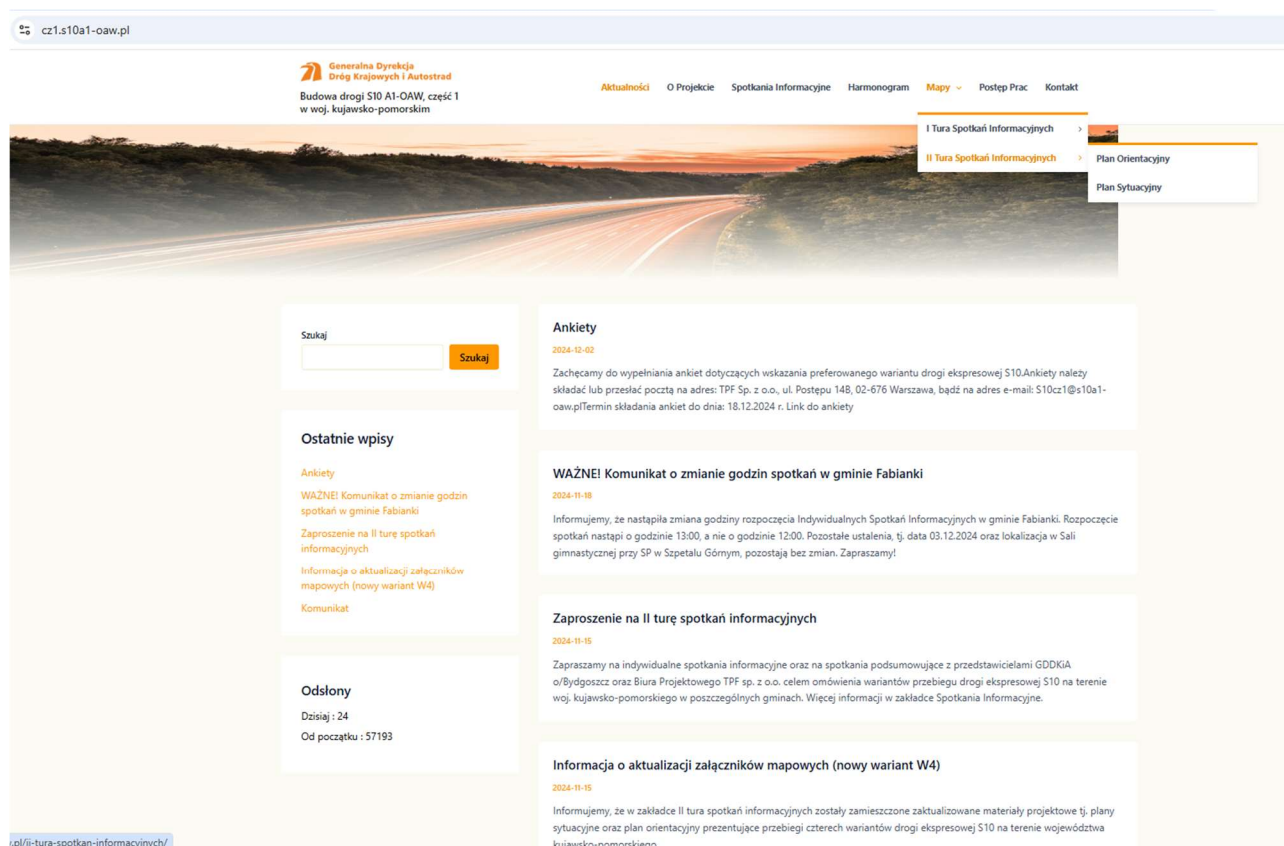
Przygotowano prezentacje na każde z trzech spotkań informacyjnych. Zaprezentowano je podczas spotkań podsumowujących.

9. STRONA INTERNETOWA

Na potrzeby drugiej tury działań informacyjnych zaktualizowano materiały na stronie internetowej pod adresem: <https://cz1.s10a1-oaw.pl/>. Aktualne materiały zostały zamieszczone na stronie w dniu 14.11.2024 r.

Na stronie zamieszczono ogólne informacje o projekcie, informacje o planowanych spotkaniach informacyjnych, plan orientacyjny oraz plany sytuacyjne wszystkich czterech wariantów, materiały promocyjne takie jak ulotka, plakaty, informacja prasowa, ankietę oraz niezbędne informacje adresowe i kontaktowe.

Poniżej przedstawiono stronę z aktualnościami:



10. MATERIAŁY UDOSTĘPNIONE SPOŁECZEŃSTWU

Podczas akcji informacyjnej udostępniono społeczeństwu plan orientacyjny oraz szczegółowe plany sytuacyjne projektowanych wariantów. Plany te zamieszczono na stronie internetowej <https://cz1.s10a1-oaw.pl/>, oraz wydrukowano i zaprezentowano w formie papierowej na spotkaniach informacyjnych.

11. ANKIETA

Ankieta zamieszczono na stronie internetowej wraz z innymi materiałami oraz wydrukowano i rozdawano podczas spotkań informacyjnych.

Działania informacyjne

prowadzone w związku z opracowywaniem Dokumentacji Projektowej

ANKIETA

Spotkanie informacyjne ze społeczeństwem dla zadania:

**Studium Techniczno - Ekonomiczno – Środowiskowe
Wraz z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
dla przedsięwzięcia pn.:**

**„Budowa drogi ekspresowej S10 na odc. od A1 do granicy
województwa”**

WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE

dla terenu gminy:

Imię i nazwisko

Adres zamieszkania.....

Właściciel działki nrObręb..... Miejscowość.....

WSKAZANIE WARIANTU PREFEROWANEGO PRZEBIEGU DROGI
EKSPRESOWEJ S10, NA OBECNYM ETAPIE PRAC PROJEKTOWYCH:

☐ Jestem za wariantem 1

☐ Jestem za wariantem 2

☐ Jestem za wariantem 3

☐ Jestem za wariantem 4

.....
.....
.....
.....

Ankiety należy składać lub przesłać pocztą na adres: TPF Sp. z o.o., ul. Postępu 14B, 02-676 Warszawa
bądź na adres e-mail: S10cz1@s10a1-oaw.pl
Termin składania wniosku do dnia: 18.12.2024 r.

.....
(miejscowość, data)

.....
(podpis)

* Zaznacz X zgodnie z preferencją dla danego wariantu.

Zaznaczenie:

☒ Jestem za wariantem – oznacza: uważam wariant za akceptowalny (można zaznaczyć więcej niż 1)

Działania informacyjne
prowadzone w związku z opracowywaniem Dokumentacji Projektowej

KLAUZULA INFORMACYJNA

Administratorem Państwa danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad,
ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 8888, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony
Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl

Dane osobowe będą przetwarzane w celu rozpatrzenia uwag i wniosków dotyczących projektowanych
przebiegów drogi ekspresowej S10 oraz zebrania opinii odnośnie preferowanego wariantu przebiegu drogi
ekspresowej S10 na obecnym etapie prac projektowych, a także w celach archiwizacji.

Administrator przetwarza Państwa dane osobowe w ramach wykonywanych zadań realizowanych w interesie
publicznym na podstawie ustawy o drogach publicznych na podstawie art. 6 ust. 1 lit. e) rozporządzenia
Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w
związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia
dyrektywy 95/46/WE (dalej „RODO”) oraz realizacji obowiązku prawnego wynikającego z przepisów o archiwizacji
na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c) RODO.

Administrator przetwarza dane osobowe zawarte w ankiecie w zakresie: imię i nazwisko, adres zamieszkania,
numer działki, obręb, miejscowość.

Dane osobowe mogą być ujawniane, w celu rozpatrzenia wniosku podmiotom przetwarzającym dane na
podstawie zawartych umów, a w razie konieczności podmiotom publicznym na mocy obowiązujących przepisów.

Dane osobowe będą przechowywane przez okres rozpatrywania sprawy oraz przez okres przewidzianej prawem
archiwizacji akt sprawy.

Osobie, której dotyczą dane osobowe, przysługuje:

1. prawo dostępu do danych osobowych i ich sprostowania,
2. prawo żądania ograniczenia przetwarzania - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 18 RODO,
3. prawo żądania usunięcia danych osobowych - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 17 RODO,
4. prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych – zgodnie z art. 21 RODO
5. prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Państwa dane osobowe nie będą podlegały zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.