

LEGENDA:

- 
- Projektowana linia rozgraniczająca inwestycji

Projektowana linia wyznaczająca granice terenu, z którego korzystanie będzie ograniczone

Projektowana oś drogi

Projektowana krawędź pasa ruchu

Projektowana krawędź nawierzchni

Projektowana krawędź pobocza

Projektowana krawędź drogi dla pieszych

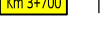
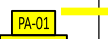
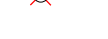
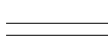
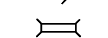
Projektowana krawędź drogi dla rowerów

Projektowana krawędź drogi dla pieszych i rowerów

Projektowana skarpa wraz z rowem odwadniającym

Projektowany ekran akustyczny

Projektowana nawierzchnia trasy głównej

- 
- Projektowany obiekt inżynierski

Projektowany przepust

Projektowany zbiornik retencyjny

Rzeka

Rów melioracyjny/ciek

Projektowany przebieg ciek

likwidacja ciek/rowu

Granice oraz numery działek

Granica gminy

Granica powiatu

Granica województwa

Droga krajowa

Droga wojewódzka

Droga powiatowa

Droga gminna

Droga wewnętrzna

Gazociągi wysokiego ciśnienia

Rozbiórka gazociągów wysokiego ciśnienia

Budowa gazociągów wysokiego ciśnienia

Rurociągi

Strefa kontrolowana

Linia wysokiego napięcia

Budowa linii wysokiego napięcia

Rozbiórka linii wysokiego napięcia

- 
- Lokalizacja przejazdu / wjazdu awaryjnego

- 
- Budynek mieszkalny

Budynek gospodarczy/garaże

Biuro/siedziba firmy/handlowe

Infrastruktura techniczna/budynki niezdefiniowane

Budynek opieki medycznej

Budynek przemysłowy/hala produkcyjna

Budynek użyteczności publicznej

Działki z wydanym pozwoleniem na budowę od 2019r.

Kolizja z zabudową

Natura 2000

Obszar objęty ochroną przyrodniczą

Cmentarze, mogiły wojenne, zabytki

Użytki ekologiczne

Obszar ujęcia wody

Planowana lokalizacja MOP (symboliczne oznaczenie)

Proponowana lokalizacja OUD (symboliczne oznaczenie)

Projektowane nasadzenia kompensacyjne

Oznaczenia:

- WS

WD

WL

PZDd

PZDs

PZM

PZGd

PZGs
- Wiadukt w ciągu drogi ekspresowej

Wiadukt nad drogą ekspresową

Wiadukt na łącznicy

Przejście dla zwierząt dużych dołem

Przejście dla zwierząt średnich dołem

Przejście dla zwierząt małych

Przejście dla zwierząt dużych górą

Przejście dla zwierząt średnich górą

INWESTOR:



SKARB PAŃSTWA
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
reprezentowany przez:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ODDZIAŁ W BYDGOSZCZY
ul. Fordońska 6
85-085 Bydgoszcz

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



Lider Konsorcjum:

TPF Sp. z o. o.
ul. Postępu 14B,
02-676 Warszawa

Partner Konsorcjum:

Databout Sp. z o. o.
ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7
02-366 Warszawa

ZAMÓWIENIE:

Dokumentacja projektowa budowy drogi ekspresowej S10 i S50 A1 - Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej z podziałem na części:

CZĘŚĆ I - Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: "Budowa drogi ekspresowej S10 na odc. od A1 do granicy województwa"

Stadium: STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE			
Nazwa opracowania:		Branża:	
FAZA II		DROGOWA	
TOM C - CZĘŚĆ TECHNICZNA - DROGOWA			
C II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
Tytuł rysunku:		SKALA:	
Plan sytuacyjny - legenda		-	
NR DOKUMENTU:	DATA: 06.2025	NR RYS: 2.00	NR REWIZJI: 04