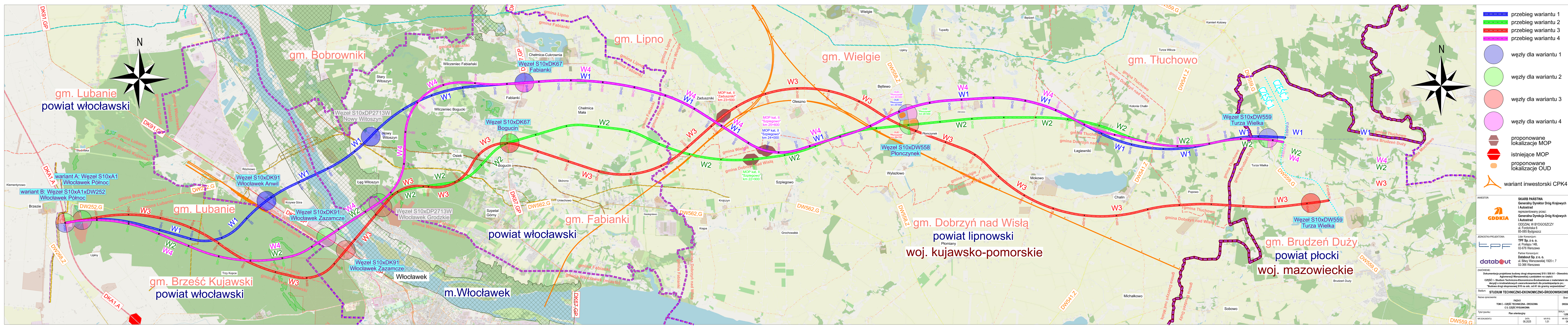




- przebieg wariantu 1
- przebieg wariantu 2
- przebieg wariantu 3
- przebieg wariantu 4
- węzły dla wariantu 1
- węzły dla wariantu 2
- węzły dla wariantu 3
- węzły dla wariantu 4
- proponowane lokalizacje MOP
- istniejące MOP
- proponowane lokalizacje OUD
- wariant inwestorski CPK41

INWESTOR:	SKARB PAŃSTWA Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez: Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad ODDZIAŁ W BYDGOSZCZY ul. Fordońska 6 85-085 Bydgoszcz
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Lider Konsorcjum: TPF Sp. z o. o. ul. Połsupu 14B 02-676 Warszawa Partner Konsorcjum: Databout Sp. z o. o. ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7 02-366 Warszawa
ZAMÓWIENIE:	Dokumentacja projektowa budowy drogi ekspresowej S10 i S50 A1 - Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej z podziałem na części. CZĘŚĆ I - Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: "Budowa drogi ekspresowej S10 na odc. od A1 do granicy województwa".
Stadium:	STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE
Nazwa opracowania:	PAZA II TOM C - CZĘŚĆ TECHNICZNA - DROGOWA C.II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA
Tytuł rysunku:	Plan orientacyjny
NR DOKUMENTU:	DATA: 06.2025 NR RYS: 1,01 NR RYSUWA: 04
SKALA:	1:20000