Kartogram ruchu - węzeł S10xDW558, 2062 r.

Legenda
Ruch pojazdów
Ruch pieszych

Olesznno
Toruń
Warszawa
Modzały
Bełlewo
Pionczynek
Tuszały
gmina Dobrzyń nad Wisłą
gmina Wielgie
droga Zawiszy-Szczepowo
droga Szczepowo-Bełlewo
droga Olesznno-Wyszatowo
droga Szczepowo-Bełlewo
droga Wielgie-Wyszatowo
droga Pionczynek-Tuszały
droga Pionczynek-Zakrzewo
MOP II "Szczepowo" 24+000
OUD Pionczynek
Węzeł Pionczynek Typ WB S10xDW558
WD-24 24+372
WD-26 25+982
WD-29 28+642
PZDs-25 25+147
PZM-31 25+400
PZDs+ciek-27 27+205
PZM+ciek-28 27+563
PZDs+ciek-30 29+621
PZM+ciek-31 29+673
Droga D20 klasa techniczna: D Vdp=30km/h
Droga D21 klasa techniczna: D Vdp=30km/h
Droga D32 klasa techniczna: D Vdp=30km/h
Droga D33 klasa techniczna: D Vdp=30km/h
Droga D35 klasa techniczna: D Vdp=30km/h
Droga D36 klasa techniczna: D Vdp=30km/h
DROGA POWIATOWA klasa techniczna: Z
DROGA GMINNA klasa techniczna: L
DROGA WOJEWÓDZKA klasa techniczna: G Vdp=50km/h
Uciążliwe drogi gminne nr 170828C klasa techniczna: L Vdp=30km/h
Uciążliwe drogi gminne nr 170829C klasa techniczna: L Vdp=30km/h
Uciążliwe drogi gminne nr 170828C klasa techniczna: L Vdp=30km/h (obwodnienie ruchu)
Uciążliwe drogi gminne nr 170829C klasa techniczna: L Vdp=30km/h
Rzeka Zawiszy
Rzeka Bełlewka
Rzeka Pionczynka
Rzeka Zawiszy
Rzeka Pionczynka
dojazd spod Pionczynka
dojazd spod Zakrzewa
Pionczynek
Szczepowo
Bełlewo
Wyszatowo
Zakrzewo
Tuszały
Pionczynek
Pa-08 Km 29+000
Pa-09 Km 24+000
Pa-07 Km 25+850
WA-07L Km 25+850
WA-07P Km 25+850
WA-08L Km 24+000
WA-08P Km 24+000
WA-08L - L2 Km 28+600
WA-08P - L4 Km 28+900
N

*Opracowanie wykonano przy użyciu danych geoprzestrzennych aktualnych na wrzesień 2024 r.

INWESTOR:
SKARB PAŃSTWA
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
reprezentowany przez:
Generalną Dyrektorię Dróg Krajowych i Autostrad
ODDZIAŁ W BYDGOSZCZY
ul. Fordońska 8
85-085 Bydgoszcz

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
Lider Konsorcjum:
TPF Sp. z o. o.
ul. Podejpo 14B,
02-670 Warszawa
Partner Konsorcjum:
Databout Sp. z o. o.
ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7
02-362 Warszawa

ZAKOŃCZENIE:
Dokumentacja projektowa budowy drogi ekspresowej S10 i S50 A1 - Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej z podziałem na części:
CZĘŚĆ I - Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:
"Budowa drogi ekspresowej S10 na odc. od A1 do granicy województwa"

Tytuł: STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE

Nazwa opracowania: FAZA II
TOM C – CZĘŚĆ TECHNICZNA – DROGOWA
E ⊗ CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Branża: DROGOWA

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny - wariant 1

Skala: 1:5000

NR RYSUNKU	DATA	NR FAZY	NR REWIZJI
102_TT1_PL W1-2_1_E	06.2025	2_1_E	04