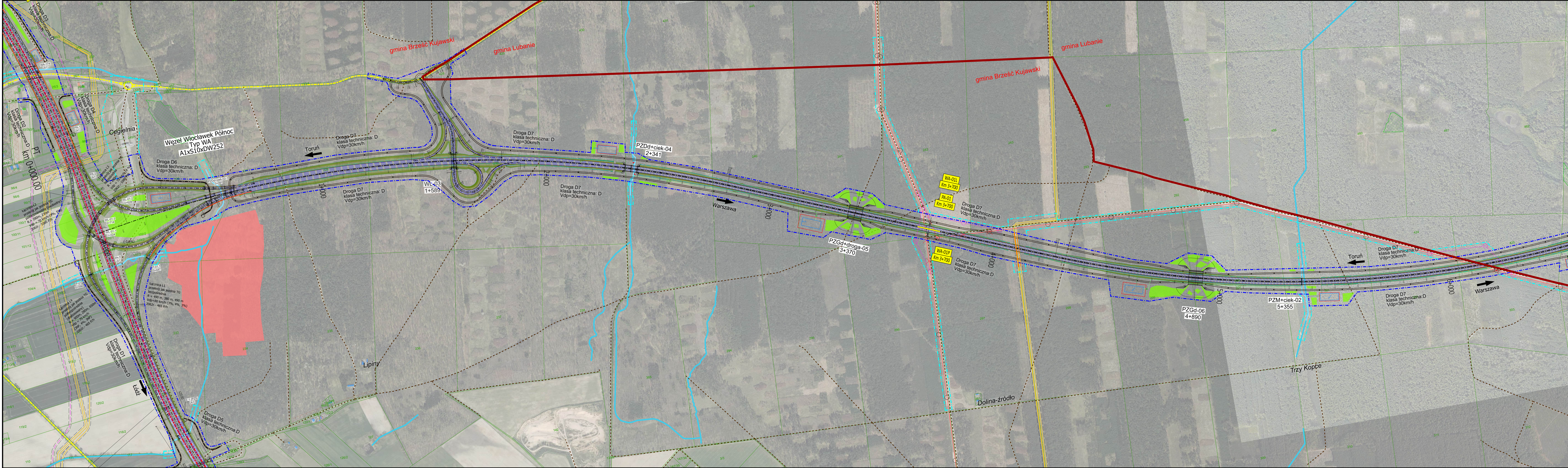


*Opracowanie wykonano przy użyciu danych geoprzestrzennych aktualnych na wrzesień 2024 r.

INWESTOR:
SKARB PAŃSTWA
Generałny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
reprezentowany przez:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ODDZIAŁ W BYDGOSZCZY
ul. Fordońska 6
85-005 Bydgoszcz

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
TPF
TPF Sp. z o.o.
ul. Postępu 14B,
02-676 Warszawa
Partner Konsorcjum:
Databout
Databout Sp. z o.o.
ul. Bławy Warszawskiej 1920 r. 7
02-366 Warszawa

ZAMÓWIENIE:
Dokumentacja projektowa budowy drogi ekspresowej S10 1550 A1 - Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej z podziałem na części:
CZĘŚĆ I - Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:
"Budowa drogi ekspresowej S10 na odc. od A1 do granicy województwa"

STADIUM: STUDYUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE		BRANŻA: DROGOWA	
Nazwa opracowania: Faza II TOM C - CZĘŚĆ TECHNICZNA - DROGOWA C.B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA		BRANŻA: DROGOWA	
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny - wariant 2 - wariant węża B	SKALA: 1:1000		
Nr dokumentu: S10_STES_PS_W2-2_2_28	DATA: 06.2025	Nr rys.: 2_2_28	Nr zmian: 04