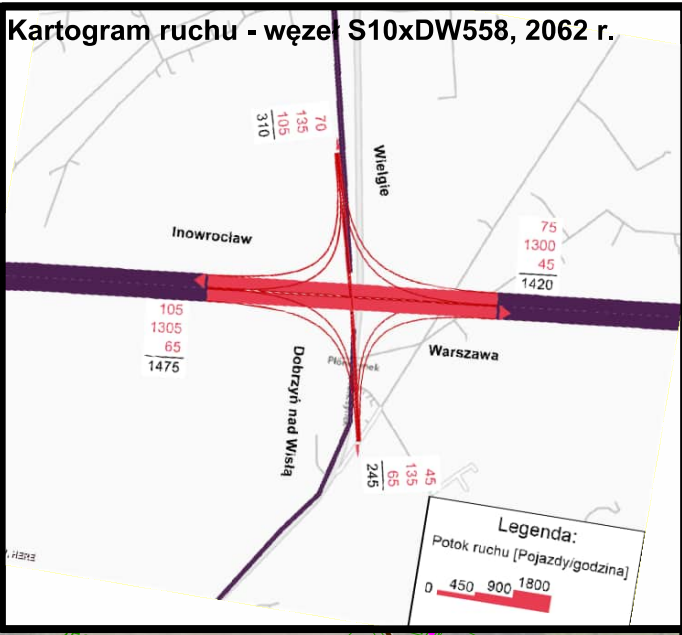
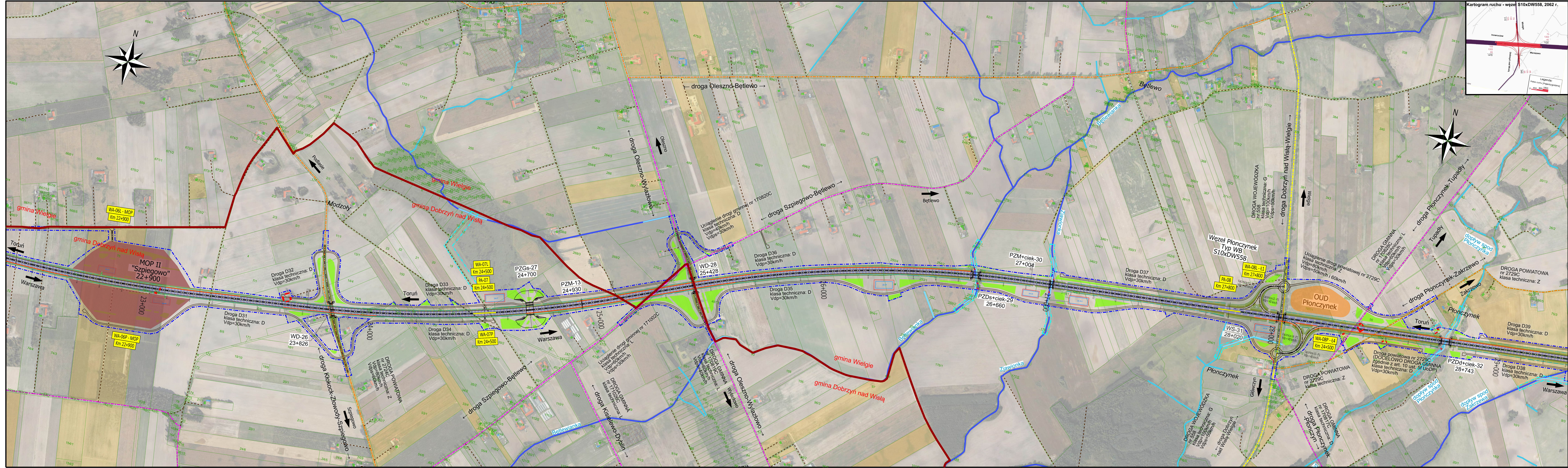


*Opracowanie wykonano przy użyciu danych geoprzestrzennych aktualnych na wrzesień 2024 r.	
INWESTOR:	SKARB PAŃSTWA Generałny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez: GDDKiA Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
JEKONOSTKA PROJEKTOWA:	Lider Konsorcjum: TPF Sp. z o.o. ul. Postępu 14B, 02-676 Warszawa Partner Konsorcjum: Databout Sp. z o.o. ul. Błkowy Warszawskiej 1920 r. 7 02-366 Warszawa
ZAKOŃCZENIE:	Dokumentacja projektowa budowy drogi ekspresowej S10 1550 A1 - Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej z podziałem na części: CZĘŚĆ I - Studium Techniczno-Ekonomiczno-Srodowiskowe z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: "Budowa drogi ekspresowej S10 na odc. od A1 do granicy województwa"
STADIUM:	STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-SRODOWISKOWE
Nazwa opracowania:	PAZA II TOM C - CZĘŚĆ TECHNICZNA - DROGOWA C.B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA
Typ rysunku:	Plan sytuacyjny - wariant 2
NO DOKUMENTU:	S10_STES_PS_W2-2_2_6
DATA:	06.2025
NR RYS.	2_2_6
NR REWIZJI:	04
SKALA:	1:8000